



Raritäten - Sonderauktion - Stille Auktion
Donnerstag, 2. Juli 2020, Beginn 15.00 Uhr in Döhlau

VORBESICHTIGUNG
30.06. und 01.07., 10.00 - 16.00 Uhr

Alle Katalognummern mit Abbildungen sehen Sie auch im INTERNET
unter www.lankes-auktionen.com

Lankes Auktionshaus e.K. • Triffelfeldstr. 1 • 95182 Döhlau
Tel.: 09286/95050 • Fax: 09286/950540 • info@lankes-auktionen.com

Sehr geehrte Damen und Herren, liebe Kunden

in diesem Katalog finden Sie eine Auswahl hochwertiger und seltener Spielzeuge und Antiquitäten.
Für diese Auktion gibt es nur die Möglichkeit schriftlich oder telefonisch mitzubieten.
Wir bitten um Voranmeldung für eine eventuelle Vorbesichtigung.

Weitere Informationen erhalten Sie gerne:
HEINZ-DIETER LANKES 0049 (0) 172 / 80 47 462
MICHAEL HÜBNER 0049 (0) 170 / 85 46 730



BIETAUFTRAG

für Stille Auktion am 02. Juli 2020

Schriftliches Höchstgebot für Katalognummer

NR _____ EURO _____ TEL _____

NR _____ EURO _____ TEL _____

NR _____ EURO _____ TEL _____

NR _____ EURO _____ TEL _____

NR _____ EURO _____ TEL _____

Wenn Sie telefonisch mitbieten möchten, geben Sie bitte nur die Kat.Nr. und Ihre Telefonnummer an.

Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Der Kaufpreis setzt sich zusammen aus dem Zuschlagpreis, sowie einem Aufgeld von 22,5 % auf die Brutto-Zuschlagssumme zzgl. der gesetzlichen MwSt (derzeit 16 %) nur auf das Aufgeld.

Bieteradresse

Datum, Unterschrift















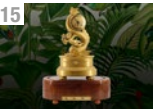










































VERSTEIGERUNGSBEDINGUNGEN

Die Versteigerung erfolgt freiwillig für Namen und Rechnung der Auftraggeber. Eigenware ist mit nur einer Nummer gekennzeichnet. Bei Abgabe eines Gebotes, eines schriftlichen Kaufantrages und für den freihändigen Verkauf gelten folgende Bedingungen:

1. Die zur Versteigerung gelangenden Gegenstände können vor der Versteigerung besichtigt und auf eigene Gefahr geprüft werden. Sie werden in dem Zustand versteigert, in dem sie sich befinden.
2. Für Katalogangaben, Ursprung, Alter, Echtheit, Zustand usw. übernimmt der Versteigerer keine Haftung. Die Katalogbeschreibungen, nach bestem Wissen und Gewissen durchgeführt, sind keine zugesicherten Eigenschaften im Sinne des §§ 459 ff BGB. Irrtum und Druckfehler vorbehalten. Elektrische Funktionen und von außen nicht sichtbare Veränderungen sind nicht geprüft.
3. Der Versteigerer kann Nummern vorziehen, vereinigen, trennen, außerhalb der Reihenfolge anbieten oder zurückziehen. Der Aufruf beginnt in der Regel zu dem im Katalog ausgedruckten Limit oder Mindest- bzw. Richtpreis, falls vereinbart.
4. Gesteigert wird um ca. 10 %. Der Zuschlag wird erteilt, wenn nach dreimaligem Wiederholen des höchsten Gebotes ein Übergebot nicht gegeben wird. Erfolgt ein Zuschlag unter Vorbehalt, so ist der Bieter vier Wochen an sein Gebot gebunden (§ 158 BGB). Erhält er nicht innerhalb dieser Zeit den vorbehaltlosen Zuschlag, so erlischt es. Für das Wirksamwerden des Zuschlages genügt die Absendung der schriftlichen Benachrichtigung an die vom Bieter genannte Adresse. Vorbehaltsschläge erlöschen ohne Rückfrage an den Vorhaltsbieter, wenn ein anderer ein höheres Gebot abgibt.
5. Geben mehrere Personen ein gleichlautendes Gebot ab, entscheidet das Los. Uneinigkeit über das letzte Gebot oder einen Zuschlag wird durch nochmaliges Angebot behoben. Dies gilt auch dann, wenn ein höheres Gebot übersehen worden ist.
6. Der Zuschlag verpflichtet zur sofortigen Abnahme und sofortigen Barzahlung des Kaufpreises an den Versteigerer. Mit Erteilung des Zuschlages gehen Besitz und Gefahr unmittelbar auf den Käufer über; das Eigentum wird erst nach vollständiger Bezahlung übertragen.
7. Der Kaufpreis setzt sich zusammen aus dem Zuschlagpreis, sowie einem **Aufgeld von 22,5%** auf die Brutto-Zuschlagssumme zzgl. der gesetzlichen MwSt (derzeit 16 %) nur auf das Aufgeld.
8. Schriftliche Aufträge werden angenommen und sorgfältig bearbeitet, jedoch ohne Gewähr. Diese müssen einen Tag vor der Versteigerung beim Versteigerer eingegangen sein. Die Gebote müssen klar formuliert sein. Es sind Höchstgebote, es kann also auch darunter zugeschlagen werden. Bei Erwerb durch schriftlichen Auftrag ist der Rechnungsbetrag sofort nach Rechnungserhalt fällig. Angegeben ist der Limitpreis. Druckfehler und Irrtum vorbehalten.
9. Solange der Verkäufer/Einlieferer und Bieter/Ersteigerer sich nicht gegenteilig äußern, versichern sie, dass sie den Katalog und die darin angebotenen Gegenstände, die die Zeit von 1933 bis 1945 betreffend und unter §§ 86, 86a StGB fallen oder fallen können, nur zu den in § 86 Abs. 3 StGB bestimmten Zwecken veräußern und erwerben. Diese sind: staatsbürgerliche Aufklärung, Abwehr verfassungswidriger und verfassungsfeindlicher Bestrebungen, der wissenschaftlichen und kunsthistorischen Forschung, der Aufklärung und der Berichterstattung über Vorgänge des Zeitgeschehens oder der militärhistorischen und uniformkundlichen Forschung. Der Verkäufer/Einlieferer und Versteigerer bieten die im Katalog genannten Auktionsexponate nur unter diesen Voraussetzungen an. Mit dem Gebot verpflichtet sich der Bieter/Ersteigerer, die Auktionsexponate nur für die oben genannten Gründe zu erwerben und sie in keiner Weise propagandistisch, insbesondere im Sinne des § 86a StGB zu benutzen. Der Versteigerer ist berechtigt, Auktionsexponate, die unter den § 86 und § 86a fallen oder fallen können, ohne Angabe von Gründen nicht zur Versteigerung zu bringen und einem Bieter den Zuschlag zu verweigern, wenn dieser keine Gewähr dafür bietet, dass die Auktionsexponate den in §86 Abs. 3 StGB genannten Zwecken dienen.
10. Der Versteigerer hat als Verpflichteter gemäß Geldwäschegesetz (GwG) die geldwäscherechtlichen Sorgfaltspflichten zu beachten. Hierzu gehört im Falle der Begründung einer Geschäftsbeziehung die Feststellung der Identität durch Erheben von Angaben (Name, Anschrift, Geburtsdatum, Geburtsort und Nationalität) und das Überprüfen der Identität des Verkäufers/Einlieferers und Ersteigerers bzw. des wirtschaftlich Berechtigten bei hochwertigen Auktionsexponaten im Wert ab 10.000,00 Euro, welche in bar gezahlt werden.
11. Gebote werden nur in ganzen Euro akzeptiert. Gebote mit Cent-Beträgen werden abgerundet.
12. Gerichtsstand und Erfüllungsort ist für beide Teile Hof.
13. Bei Unwirksamkeit einer der vorstehenden Bedingungen behalten alle übrigen ihre Gültigkeit.

Der Versteigerer

LIMITPREISE

 22.000	 13.000	 8.000						
 7.500	 4.500	 2.500	 25.000	 9.500	 9.500	 3.000	 6.500	 3.500
 9.500	 2.000	 2.500	 6.500	 15.000	 19.000	 8.500	 12.000	 3.000
 9.500	 6.500	 22.000	 9.500	 4.800	 1.800	 5.500	 9.500	 8.500
 1.800	 9.500	 7.500	 77.000	 13.800	 33.000	 5.500	 12.000	 2.000
 2.500	 5.500	 2.500	 6.000	 500	 400	 4.000	 4.800	 7.800
 5.800	 3.000	 5.900	 3.100	 400	 300	 3.500	 1.500	 3.000

Märklin Ozean-Schnelldampfer

1

Märklin Ozean-Schnelldampfer 5050 D/9, um 1919, handlackiert, dampfbetrieben, mit 2 Schrauben und 2 feststehenden Präzisionszylindern, komplett mit Brenner, Handschaltung für Vor- und Rückwärtsgang, abnehmbarer Deckaufbau, mit vielen Details, Rettungsboote teilweise ergänzt, Alterungs- und Gebrauchsspuren, kleine Lackschäden und kleine Ausbesserungen, Länge 98 cm, auf neuem Schlitten, guter Originalzustand.













Schoenner Kanonenboot

2

Schoenner Kanonenboot, um 1902, dampfbetrieben, mit 4 Kanonen, drehbar auf Geschütztürmen, 2 Masten mit Fahnen und Metalltakelage, stehender, patinierter Kessel, oszillierender Zylinder mit Schraube und Brenner, bewegliches Ruder, handlackiert, gebrauchsbedingte Brandspuren am Rumpf, Fahne am Heck fehlt, original, dazu 3 Soldaten und NB-Schlitten, Länge 28 cm, Rarität.









Bing offener Viersitzer um 1904

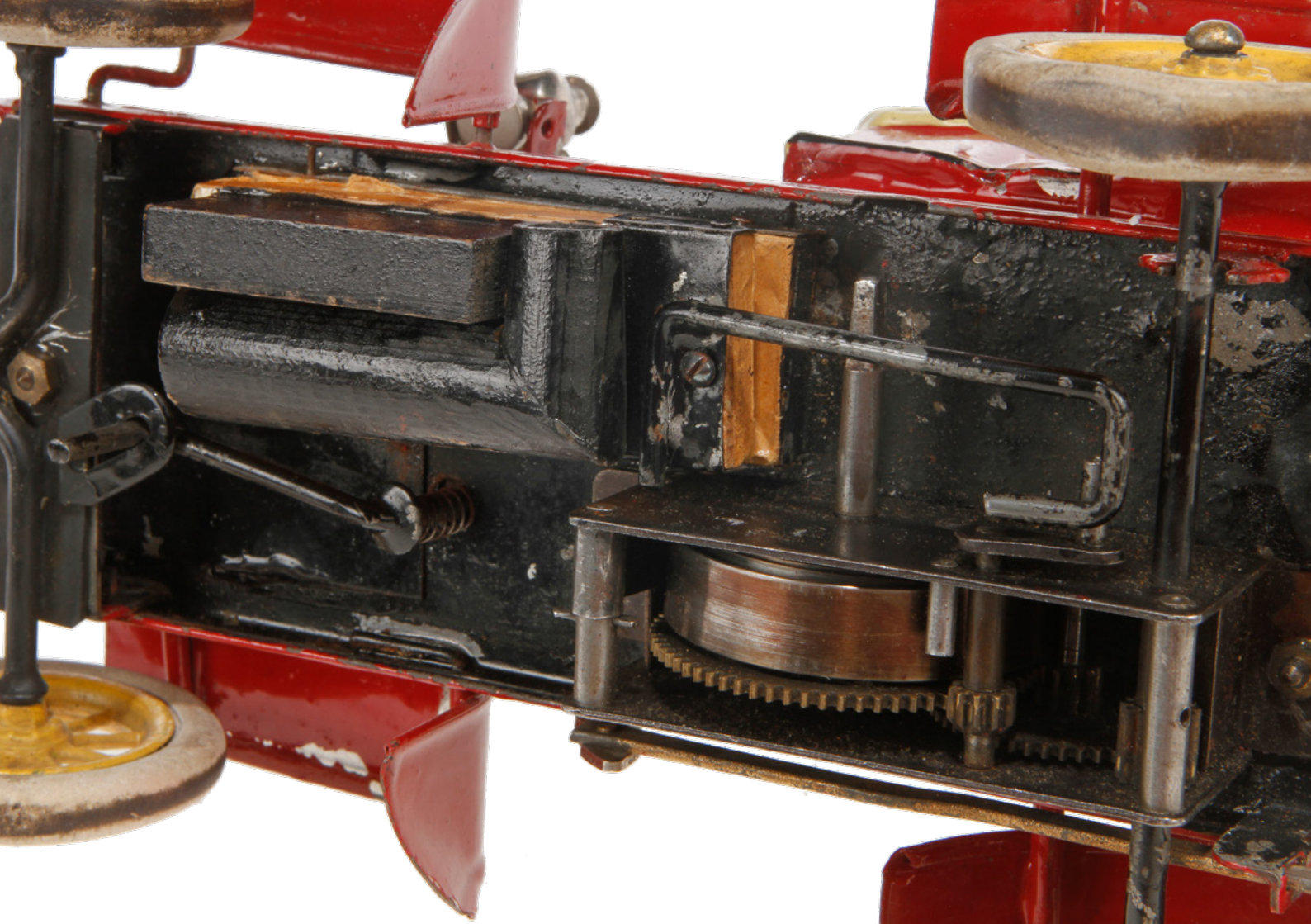
3

Bing offener Viersitzer, um 1904, rot handlackiert, hinten mit 2 gegenüberliegenden Sitzen und hinterer Zugangstür, mit Trittbrett und altem Bing Markenzeichen, original-gummibereift, einstellbare Lenkung, Uhrwerk mit Blasebalg für Geräusch, Bremse, 2 Laternen, NB-Fahrerfigur, Motorhaube mit Luftgittern, Kühler mit Markenzeichen aus Blech, Alterungsspuren, kleine Lackschäden, Länge 21 cm, in leuchtendem Rot und originalem Zustand, Z 2.









Bing offener Viersitzer

4

Bing offener Viersitzer, uralt, handlackiert, gummibereift, Uhrwerk intakt, mit Schirmhalter und Bremse, Lenkung verstellbar, Figuren ersetzt, Länge 24 cm, sonst Z 2, teilweise farbliche Ausbesserungen.









Märklin/Junkers Wellblechflugzeug JU-52

5

Märklin/Junkers Wellblechflugzeug JU-52, 3-motorig, handlackiert, seitliche Beschriftung ersetzt, Alterungs- und Gebrauchsspuren, ohne Motor, Länge 52 cm, verschiedene Lötstellen, Z 2-3.



N
E

D-ANEN

LUFTHANSA

A
D

Echtdampfmodell des Raddampfers „Norman“

Echtdampfmodell des Raddampfers „Norman“, England, um 1920, feine Holz-/Metallausführung, mit Kessel, 2 Wasserrädern und oszillierendem Zylinder, mit verzierten Schiffsaufbauten, Rettungsboot, englischen Flaggen und Anker mit Glocke, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Länge 145 cm, geeignet für den Spielbetrieb auf dem Wasser, Z 2.













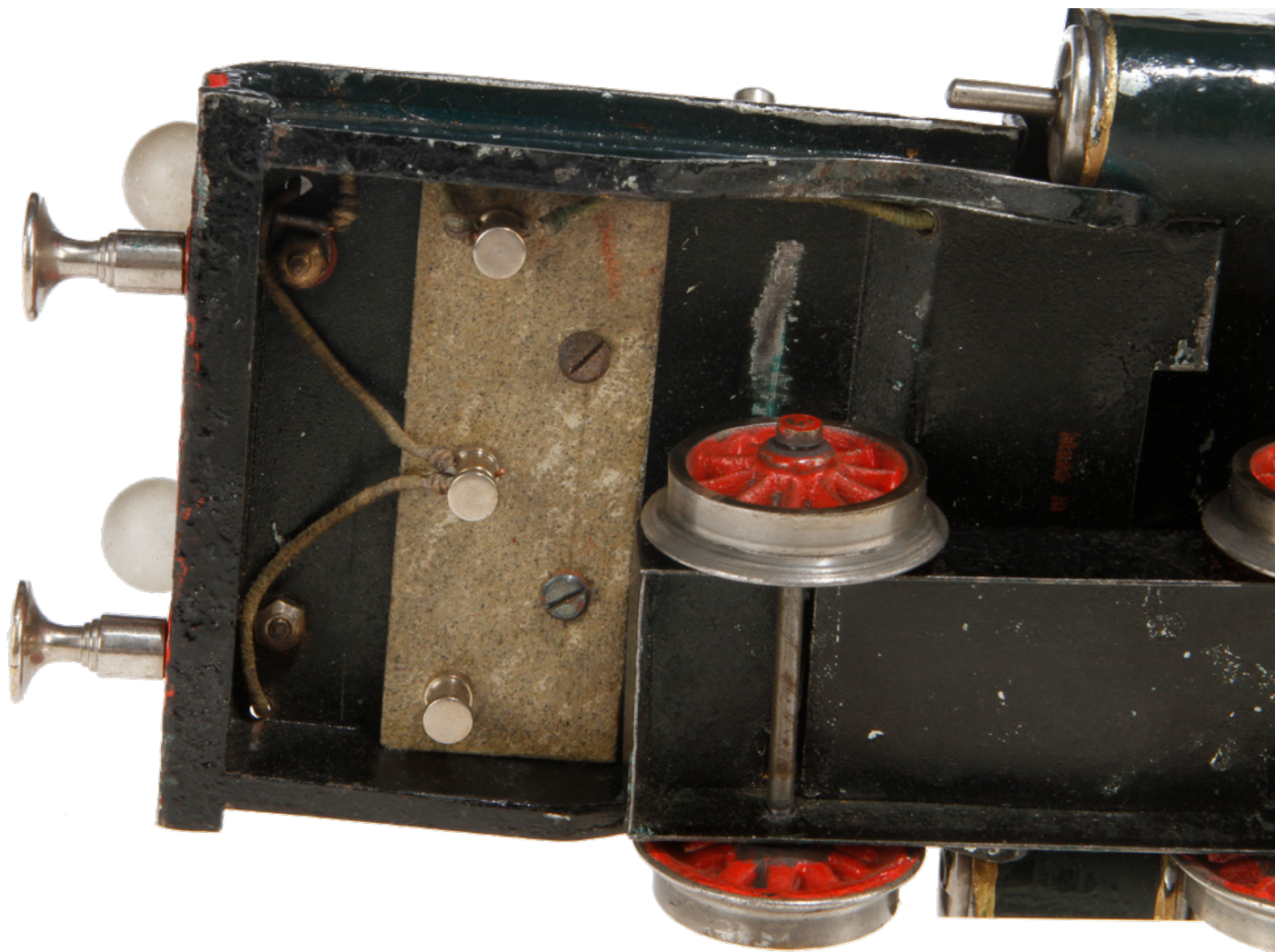
Märklin 2-B französische PLM-Lok E 3021 „Coupé Vent“

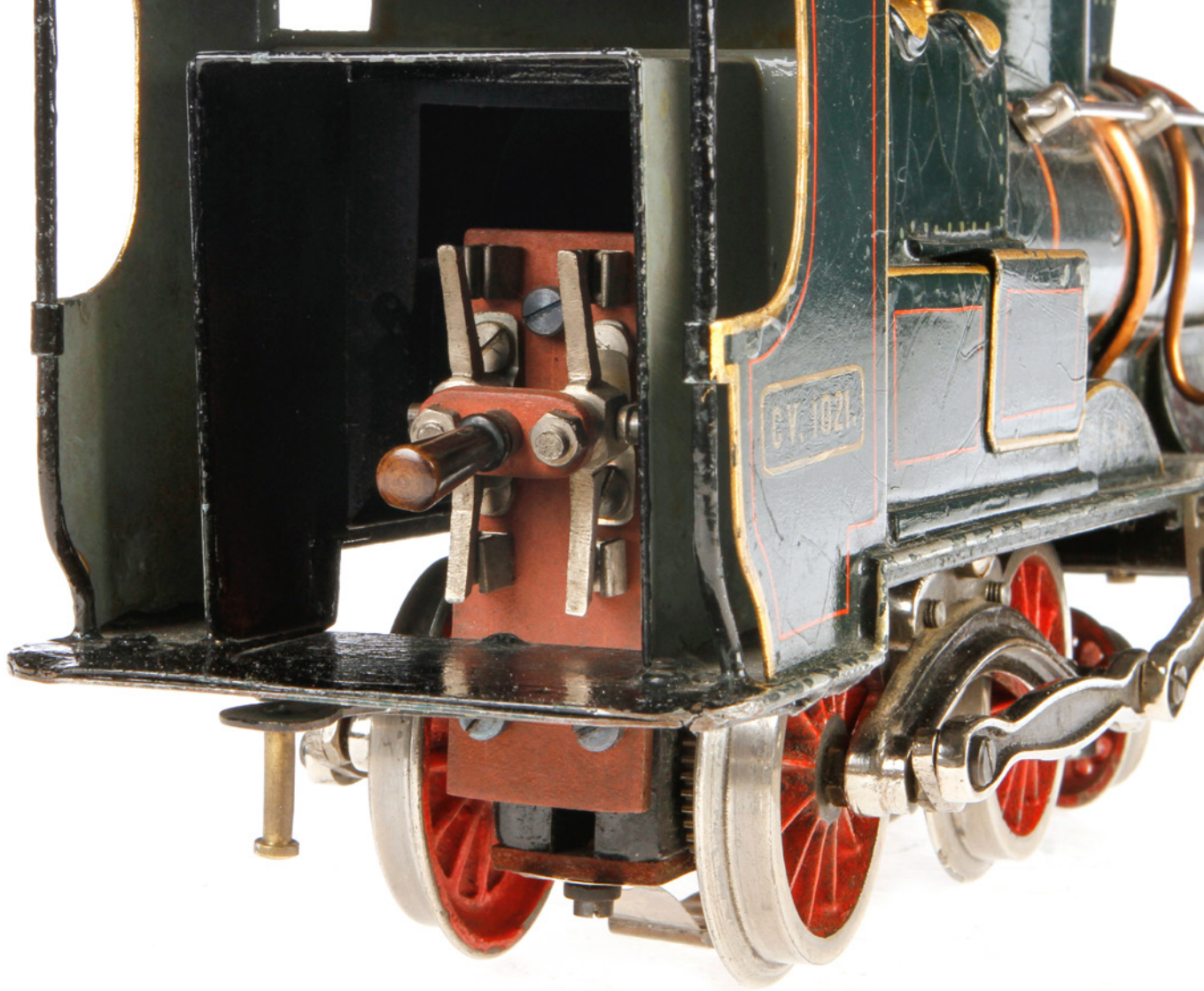


Märklin 2-B französische PLM-Lok E 3021 „Coupé Vent“, mit 4A-Tender, Spur 1, grün handlackiert, Starkstrom, erste Ausführung, mit Handum-schaltung, um 1906, alter Bügelmotor, mit 2 Motorklappen zum Öffnen, 2 elektrisch beleuchtete Stirnlampen, extra langer Vorbau für Puffer und Aufnahme der elektrischen Leitung für Beleuchtung, teilweise gealterter Lack, kleine Lackschäden, extrem seltene Ausführung, Z 2.











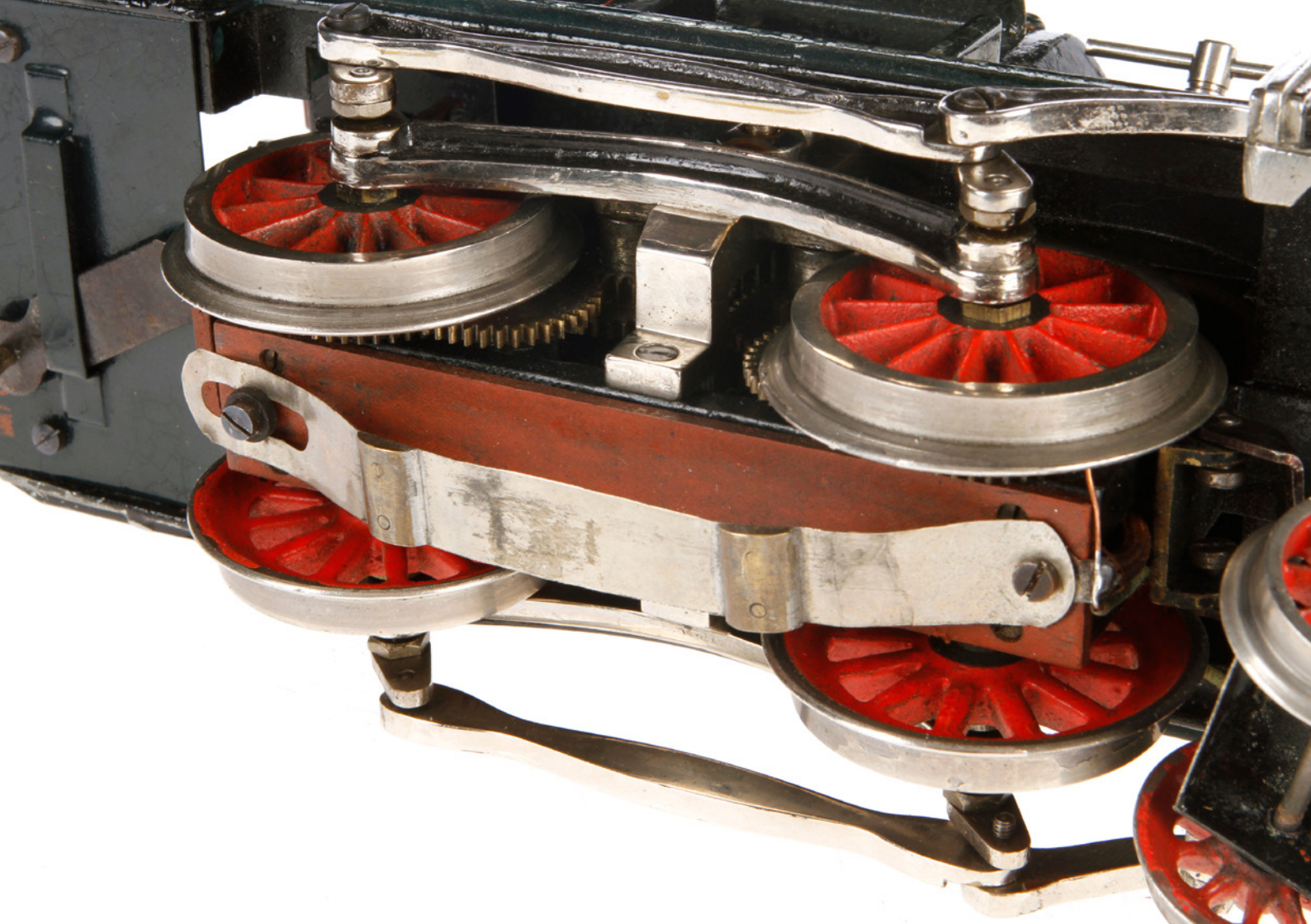
P. L. M.

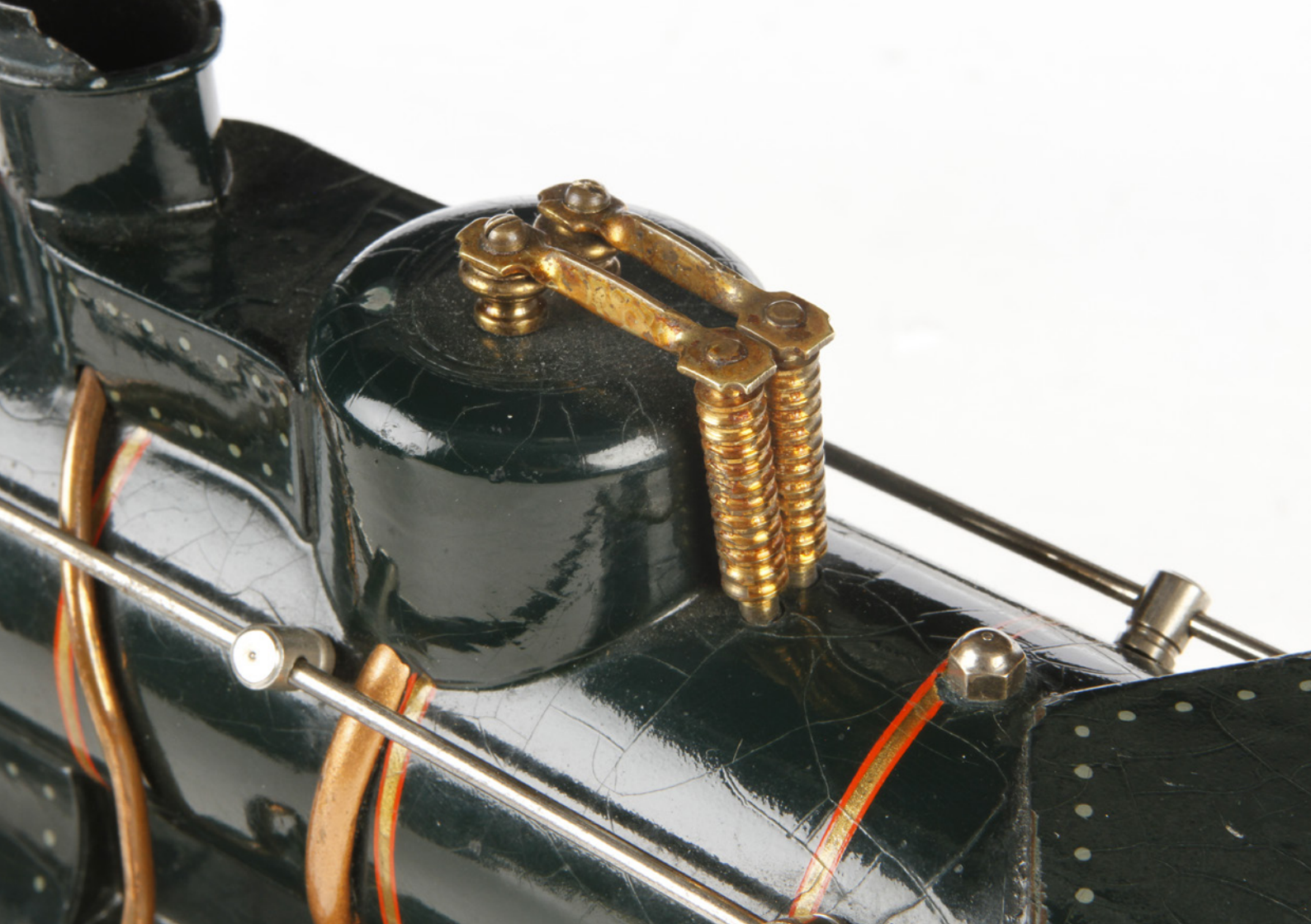
CV



CV. 1021.

P.L.M.











Importé d'Allemagne



Barocker Spielzeugautomat Venus auf Muschelwagen

Barocker Spielzeugautomat, Venus auf Muschelwagen, gezogen von 2 geflügelten Seepferden, Italien um 1700, Holz, fein geschnitzt und gefasst, mit Uhrwerk, aus der Zeit zum Aufziehen, für Kurvenfahrt einstellbar, Länge 30 cm, sehr gut erhalten, museales Spielzeug aus dem Besitz des damaligen hohen italienischen Adels.











Le "chien de Venise"
(sans automate Italie
début du XVIII^e -)
ou fin XVII^e -)



Marstall eines Rittergutes mit Märklin Kutschen

9

Marstall eines Rittergutes mit Märklin Kutschen, große Fachwerk-Stallung um 1900, mit 3 Toren und imitierter Mauerbemalung, abnehmbares Dach mit Erker, verzierte Beschläge und Schlösser, Original-Innenbemalung mit imitiertem Fliesenboden, Innenaustattung mit Holzkisten, Türe, Fenstern und Heuraufen. Ausgestattet mit Märklin Pferdegespann, fellbezogen, mit Glasaugen und Zaumzeug, auf Holzsockel mit Eisenrädern. Untergebracht sind zwei alte Märklin Kutschen: Landauer Nr. 1460, fein lackiert, mit Seidenpolsterung und klappbarem Lederverdeck, mit Beschlägen, 2 Kutscherlampen, Deichsel für Zweispänner, Deichsel für Einspänner und klappbare Deichsel zum Ziehen, Länge 43 cm. Personenkutsche, Brack Nr. 1418, fein lackiert, mit Kutschbock mit 2 Laternen, 2 gegenüberliegenden Sitzbänken und rückwärtigem Einstieg mit Treppe und Türe zum Öffnen, dazu Deichsel für Zweispänner, Länge 31 cm. Besetzt mit 8 alten Figuren, darstellend 2 Kutscher, Stalljunge, Herrschaft mit Kindermädchen und Kind (Porzellan-Gliederpuppen) und Original-Märklin-Figur, Stallmeister (Masse), alle in Original-Kleidung und Bemalung, Höhe 17 cm. Minimale Ausbesserungen (Lötstellen) und Alterungsspuren. Katalogabbildungen der Kutschen auf Seite 246 und 248 im Buch „Technisches Spielzeug“, Band 1. Sehr dekoratives und museales Sammlerstück.







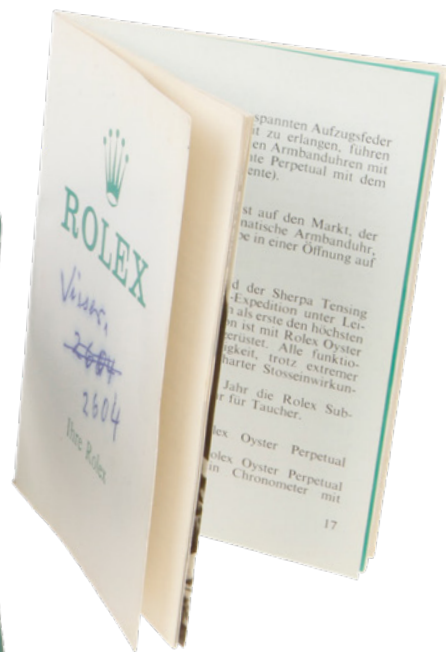


Rolex Herrenarmbanduhr aus dem Jahr 1967

10

Rolex Herrenarmbanduhr aus dem Jahr 1967, Modellbezeichnung Rolex Ultra-Slim, Modell-Ref. 3625, in Gelbgold (750), mit montiertem Gelbgoldband, Seriennr. 1263199, Durchmesser 31 mm, Handaufzug, ca. 66,8 Gramm, mit Original-Box und Bedienungsanleitung und Bestätigung von der Firma Rolex aus dem Jahr 2019, sehr guter Vintage Zustand, Tragespuren auf dem Uhrglas.







Uhrenautomat Radiguet

11

Uhrenautomat Radiguet, Technischer Uhrenautomat Radiguet, Geh- und Schlagwerk, auf Tonfeder, mit Schmied am Fallhammer, Werk signiert GLT A.D. Mougén, Mechanik überholungsbedürftig, schwere Messingausführung auf Marmorplatte, L 36, Rarität.











Französische Kaminuhr aus dem Jahr 1845

12

Französische Kaminuhr aus dem Jahr 1845, in Form eines Montgolfière Heißluftballons, Ballon aus poliertem Straußenei, mit kleinem Haarriss an der Rückseite, vergoldeten Bronze Appliken und Korb auf Marmorsockel, Bez. A. v. 45, mit Spezial-Schlüssel in Form einer Hand, Einsteckuhrwerk mit fein bemaltem Emaille-Ziffernblatt, Unruhwelle defekt, Höhe 45 cm, selten.



Wiener Automatenuhr um 1820

13

Wiener Automatenuhr, um 1820, signiert: „Döllner in Wien“, ewiger Kalender, kirschholzfurniertes Holzgehäuse mit Messing-Applikationen und geschnitztem, vergoldeten Adler als Bekrönung, Alabaster-Kugelfüße, 4/4 Stundenschlag auf 2 Tonfedern, Fadenaufhängung, skelletiertes Zifferblatt mit 5 Emaille-Ringen, Außenring mit arabischen Zahlen, kleiner Ring mit Sekunde und 3 mit Monat, Tag und Wochentag, darunter 2 bewegliche Figuren, Amorpfel schmiedend und schärfend, gebläute Stahlzeiger, gewölbtes Glas, intakt, keine Garantie, Alterungsspuren, Höhe 66 cm.



Somiliana Dunkerque Große Leuchtturmuhre um 1900

14

Somiliana Dunkerque, Große Leuchtturmuhre um 1900, Frankreich, Messing auf Steinsockel, Uhrwerk intakt, Oberteil dadurch drehbar, intakt, mit Uhr, Barometer und 2 Thermometern, 1 Messglas defekt, eines fehlt, Uhrwerk mit Schlagwerk muss gereinigt werden, Alterunsspuren, Höhe 68 cm.





THERMOMETRE

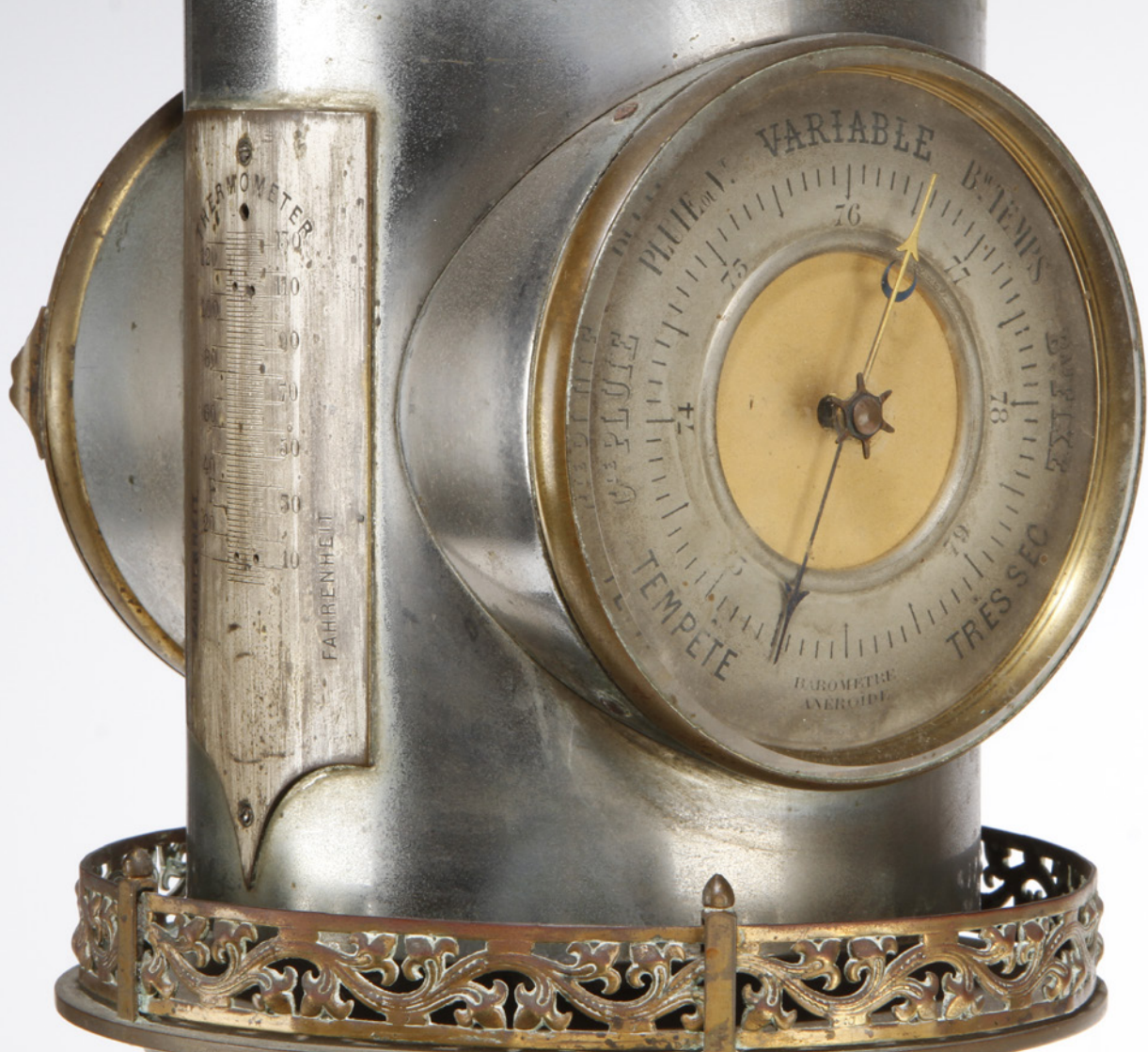
CENTIGRADE

REAUMUR

12

MILLIERS

1840



Kaminuhr Bronze - feuervergoldet, um 1850

15

Kaminuhr Bronze, feuervergoldet, um 1850, als Delphin mit harfespielendem Putto, Geh- und Schlagwerk auf Glocke, Fadenaufhängung, auf Holzsockel, mit integrierter Spieluhr, ohne Glassturz, Höhe 40 cm, Sockelhöhe 12 cm, Spieluhr intakt.



1. Stelle.

1.  2.

2. Spielen.

1. 1. St. Spielen.

1.  2.

2. Fortspielen.

1. Dasselbe St.

1.  2.

2. St. wechsetn.





Flugzeug-Siegertrophäe „Ikarus“

16

Flugzeug-Siegertrophäe „Ikarus“, „1. Preis und silberne Medaille dem Verdienste Propellerwerk Hugo Heine, Berlin, März 1929“, Holz/Marmor/patinierte Bronze/versilberte Säulen, auf Holzsäule, Höhe 77 cm, Höhe Säule 76 cm, Rarität.



Große Bronze zur Eröffnung des Simplon-Tunnels

17

Große Bronze zur Eröffnung des Simplon-Tunnels, signiert G. Colin, mit Lokomotive, Hermes und Herkules, auf rotem Marmorsockel, Höhe 60 cm, Z 1-2, Rarität.







Prachtvoller Silberpokal 1908

18

Prachtvoller Silberpokal 1908, mit Hanse Kogge unter vollen Segeln, fein handgetrieben, in Silber gestempelt 800 Mond/Krone, teilweise vergoldet, Holzsockel mit eingelassener Silberplatte mit königlichem Monogramm, 2 Silberplatten auf Sockel mit Inschrift: „Ehrenpreis seiner Majestät des Königs“, gegeben von Wilhelm II, anlässlich einer Segelregatta, dazu Wappentafel in Silber unter Glas gerahmt, mit Emaillefahne und gravierter Inschrift: „Dem Gewinner des Kaiserpreises in der offenen Weltfahrt des Berliner Yacht-Clubs am 5. September 1908 auf dem Müggelsee“ Pokalhöhe 58 cm, Wappengröße 28 cm x 18 cm.





Geschen von Wilhelm II.

EHRENPREIS
SEINER MAJESTÄT
KÖNIGS



Emmanuel Zurini - Siegertrophäe Racing car, Syria 2015

Emmanuel Zurini, Siegertrophäe Racing car, Syria 2015, limitiert 2/8, Bronze, patiniert, Nickelräder, Steinoptik auf Aluminiumsockel, Original-Holzkrone, Länge 65 cm. E. Zurini, geb. 1942 in Frankreich, in den 60iger Jahren bekannt als führender Fotograf des Grand Prix Rennsports. Seine Arbeiten waren beliebte Vorlagen für damalige Rennpokale, z.B. 24 Stunden von le Mans. 1975 wandte er sich als ausgebildeter Künstler, der Bildhauerei zu und wurde weltweit berühmt als Bildhauer stilisierter Automobilbronzen und Siegertrophäen. Liebhaber seiner Bronzen sind z.B. Jaques Villeneuve, M. Schumacher oder Flavio Briatore. Zurini Bronzen sind meist (Auflage & Stück) nach Ankündigung ausverkauft und sehr selten auf dem Markt.



Bentley BR 2 - Schaummodell eines 9 Zylinder Sternmotors

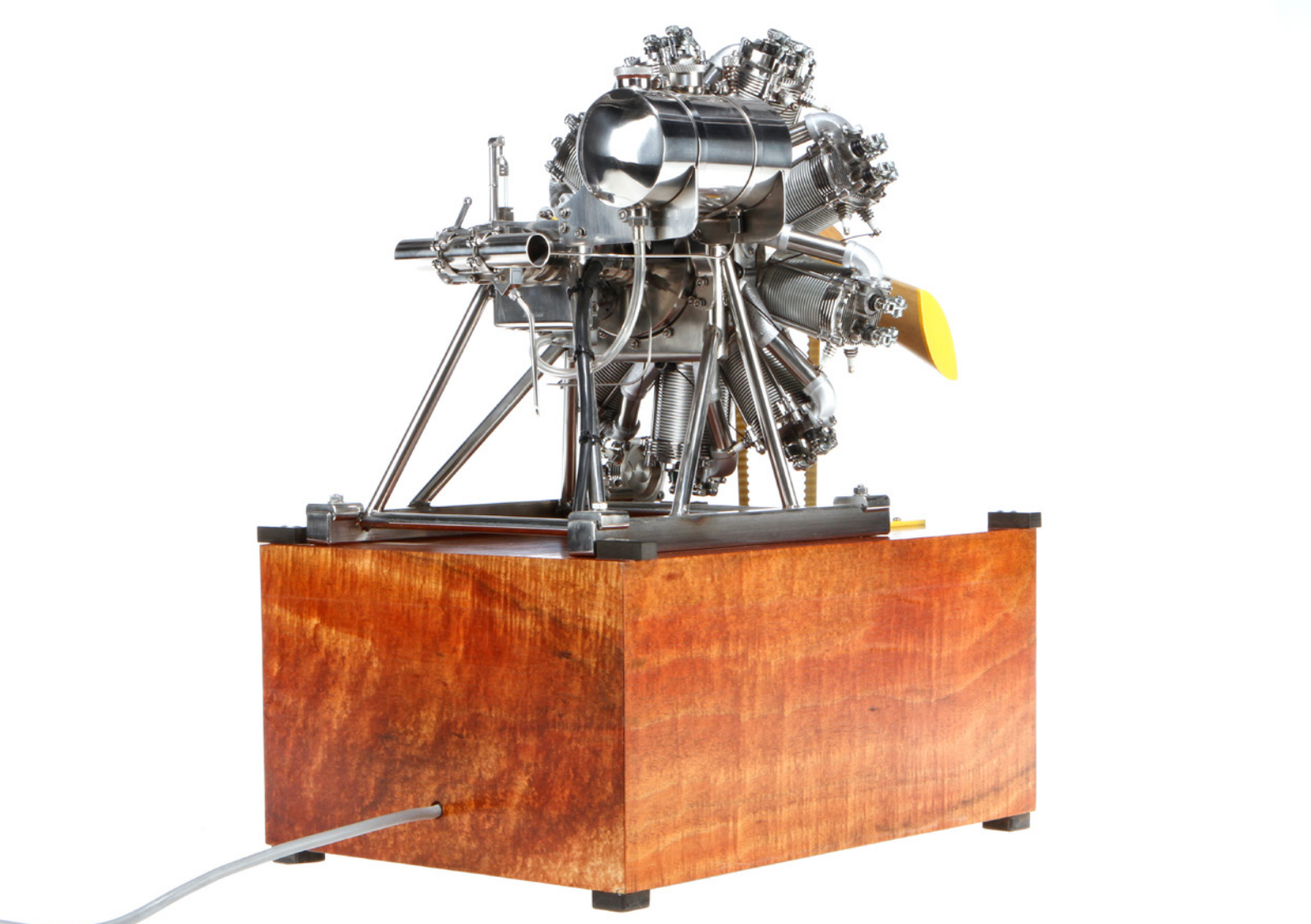
20

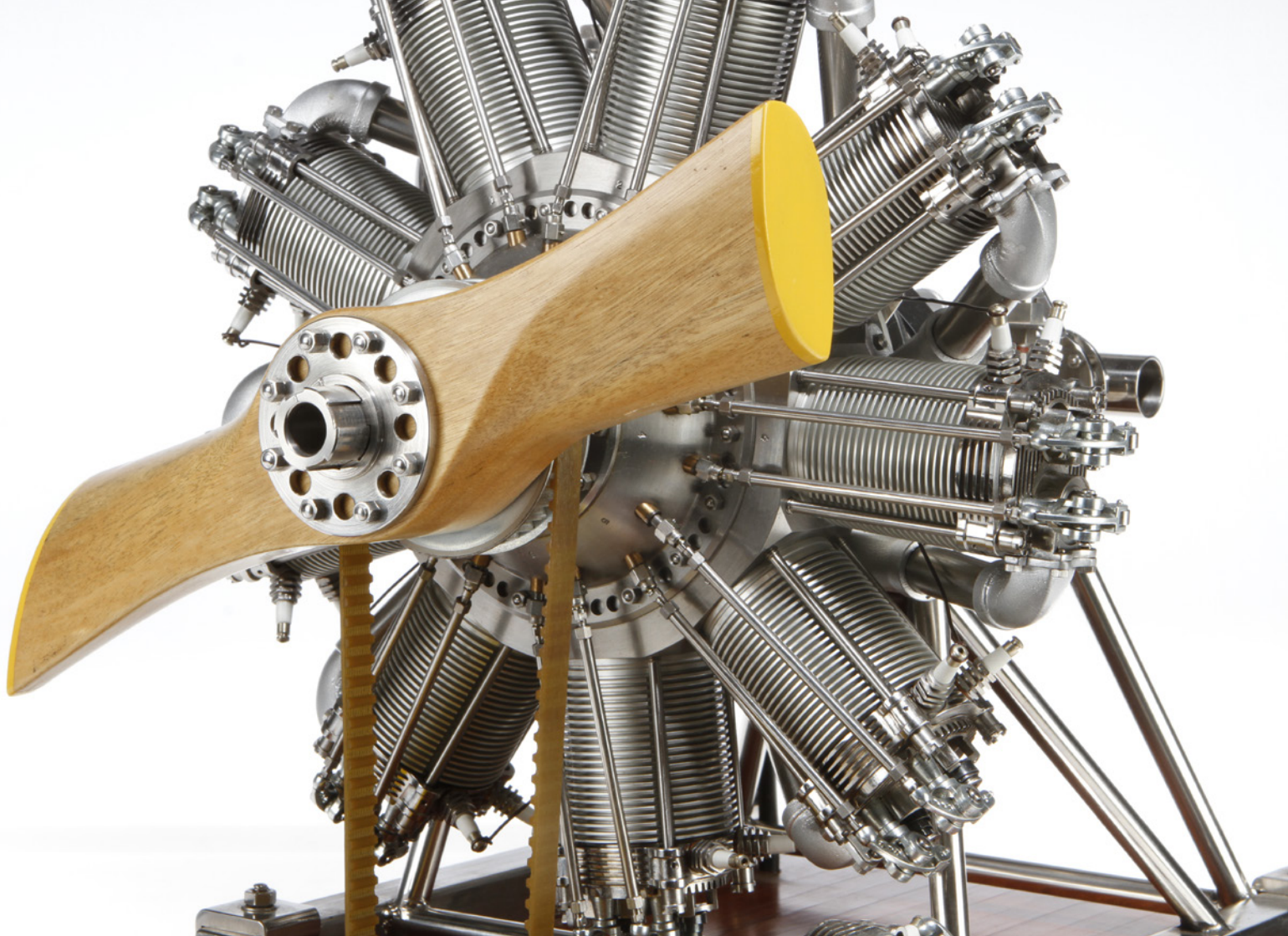


Bentley BR 2, Schaummodell eines 9 Zylinder Sternmotors, „Bentley BR 2“, feinste Ausführung, W.W. 1 Rotary Aero Engine one Quarter Scaue, Made 2006 by Ron Nebb, Brisbane, Austellung, auf Holzsockel, zum Schau-betrieb mit Elektromotor, 38 x 28 x 50 cm, Einzelstück, sehr detailreich.

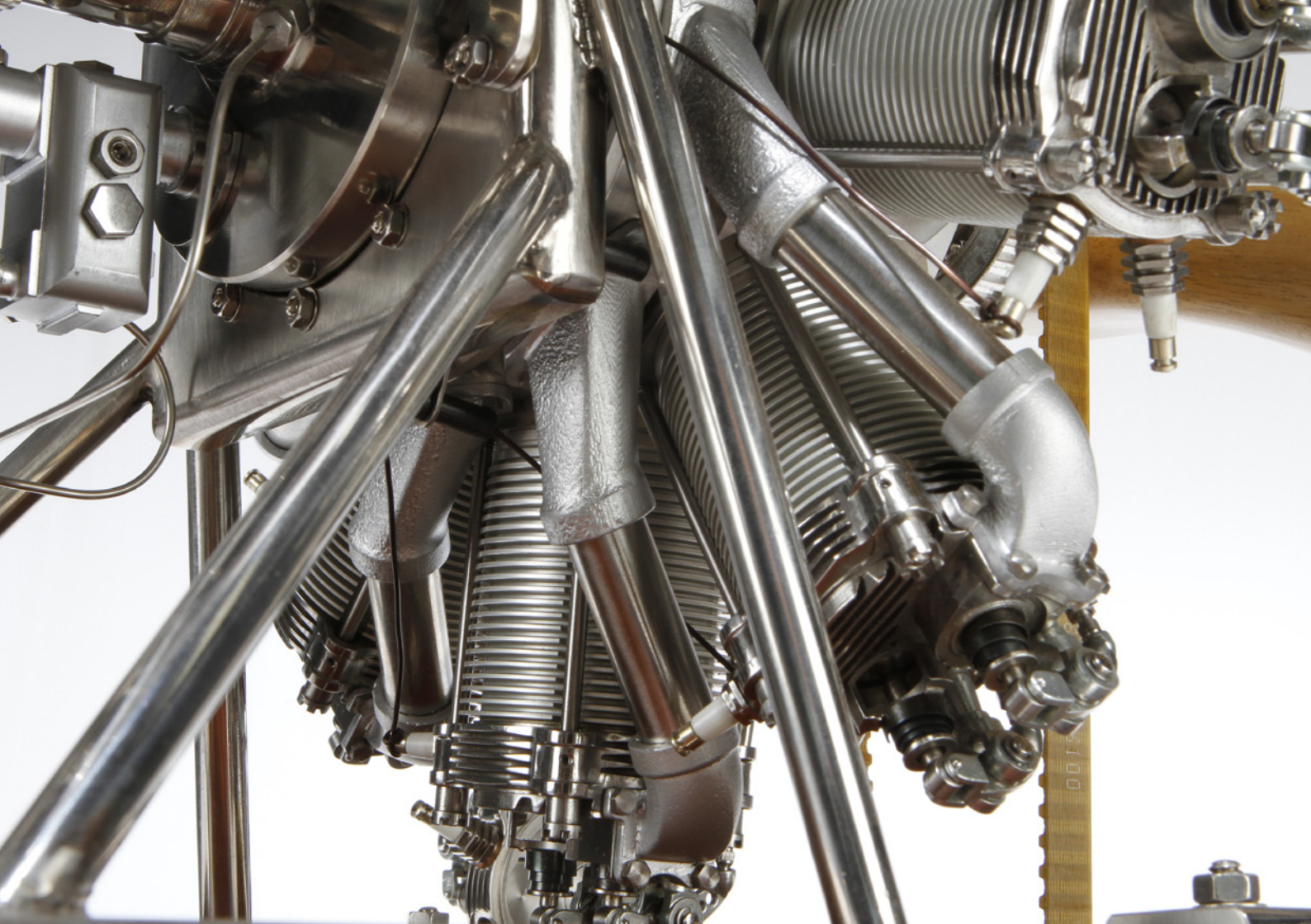


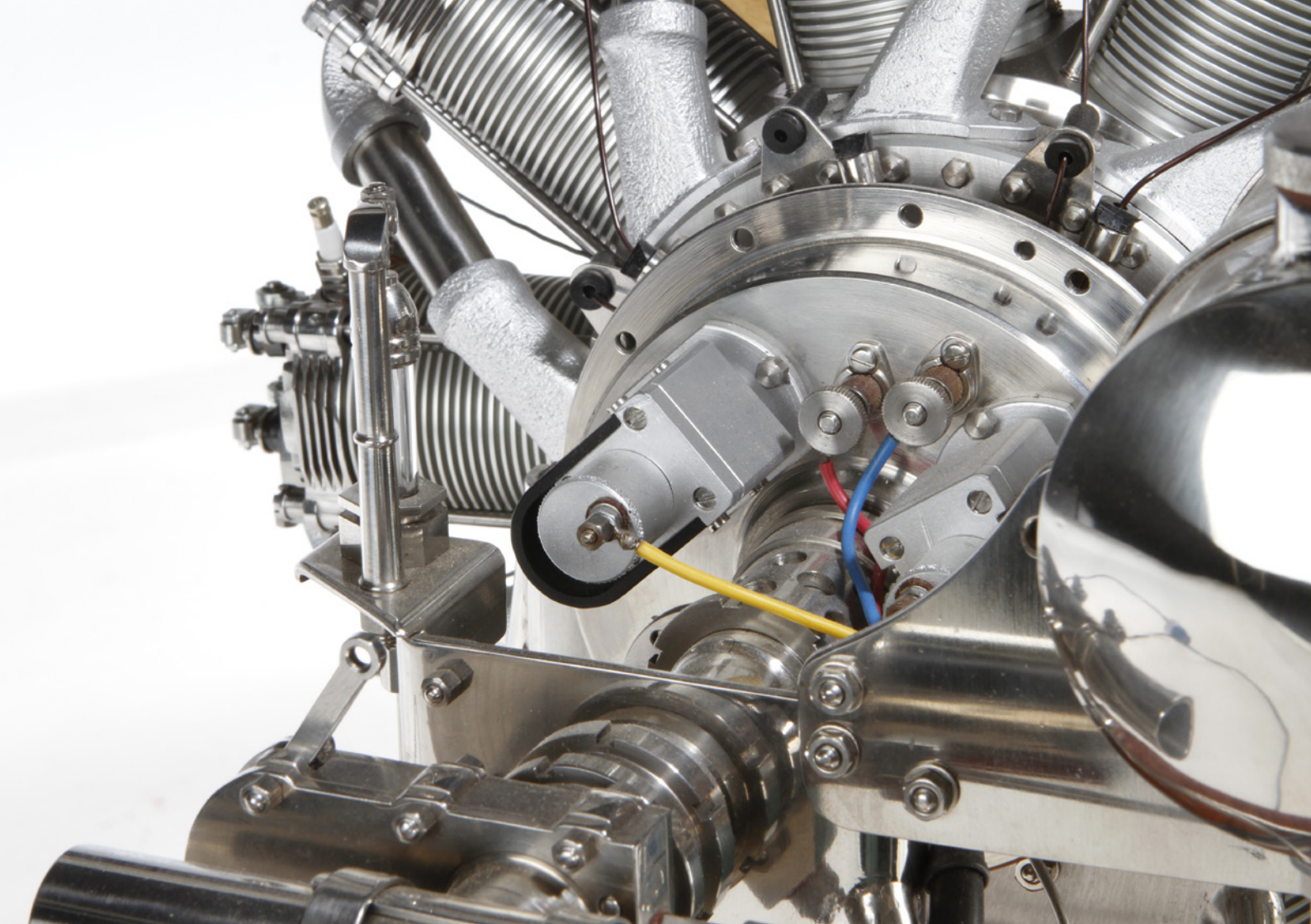
PRESS AND
HOLD FOR 2
SECONDS TO
START

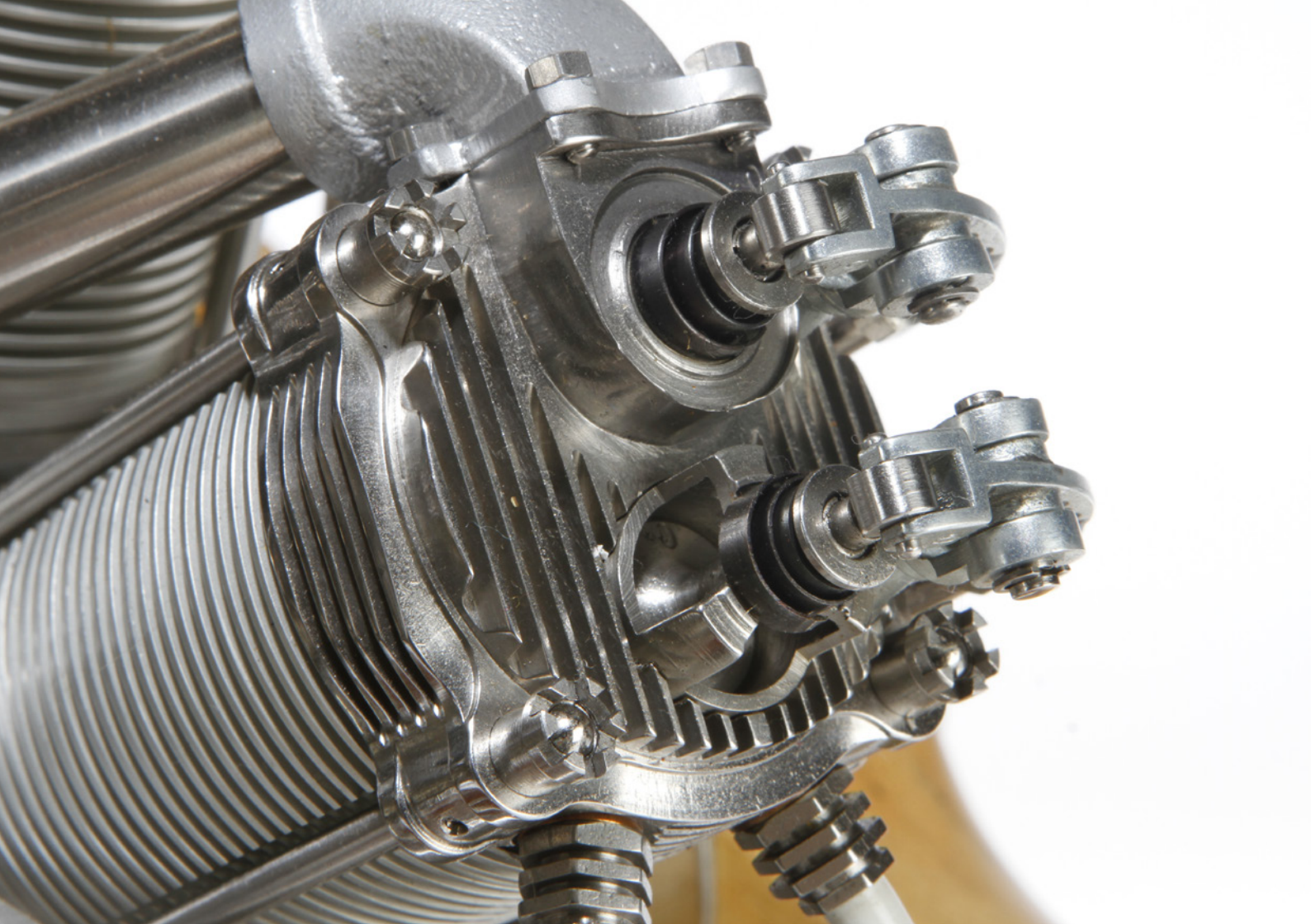


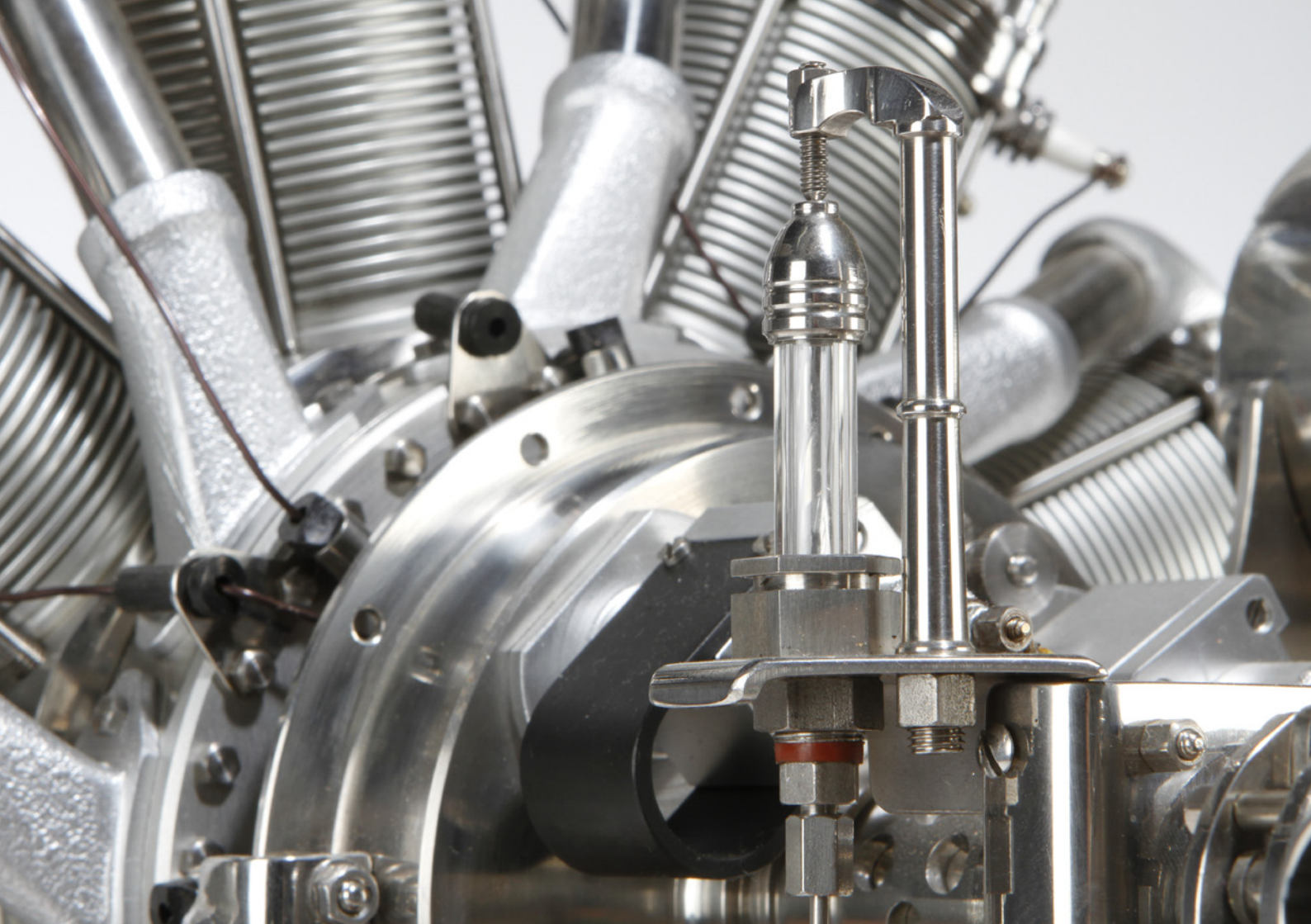


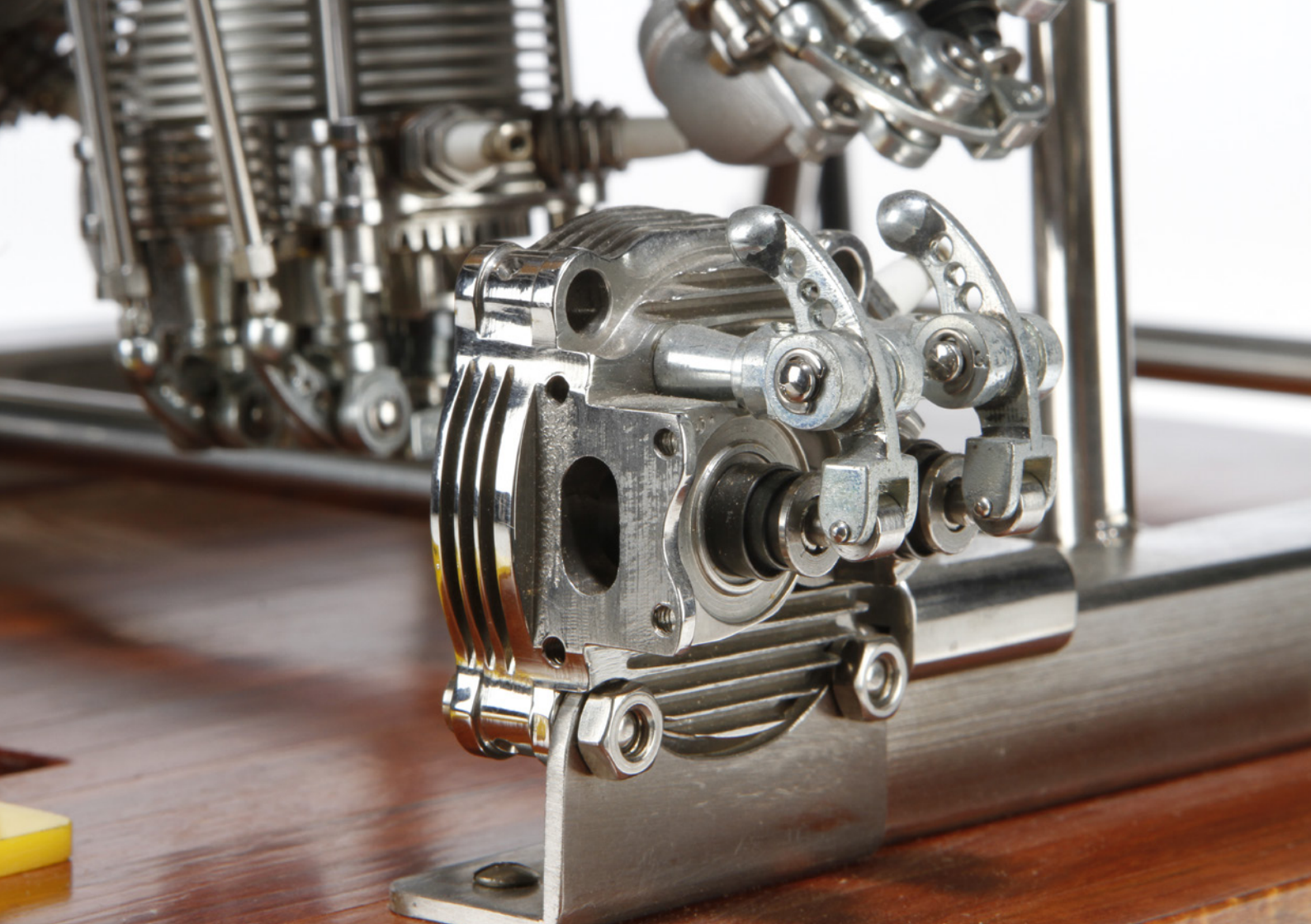
Ron Well











2-Spänner Kutsche Glaslandauer mit Verdeck

21

2-Spänner Kutsche Glaslandauer mit Verdeck, ca. 150 Jahre, vorne Verbundglas, sandgestrahlt, seitliche Fenster geschliffen, Brennscheiben instralliert, für Audi (80/100) Bremssattel, Lederpolsterung mit Rehhaarfüllung, Aufhalteriemer, handgenähter Federkiel, vorne Stickerei, Schriftzug Zahnseide.









Schoenner Zug - Spurweite 85 mm

22

Schoenner Zug, Spurweite 85 mm, uralt, handlackiert, mit 2-B Dampflok 197 B, spiritusbetrieben, mit 3A-Tender, komplett mit Pfeife und Brenner, 3 imitierte Stirnlampen (1 fehlt), Laterne am Tender fehlt, dazu 4A Personenwagen mit Inneneinrichtung und Oberlichtdach mit 5 Lüftern, 1 Puffer fehlt, Länge 50 cm und 4A Güterwagen, 2 ST, 1 Pufferteller fehlt, Länge 40 cm, der gesamte Zug meist alt farblich nachlackiert, selten.





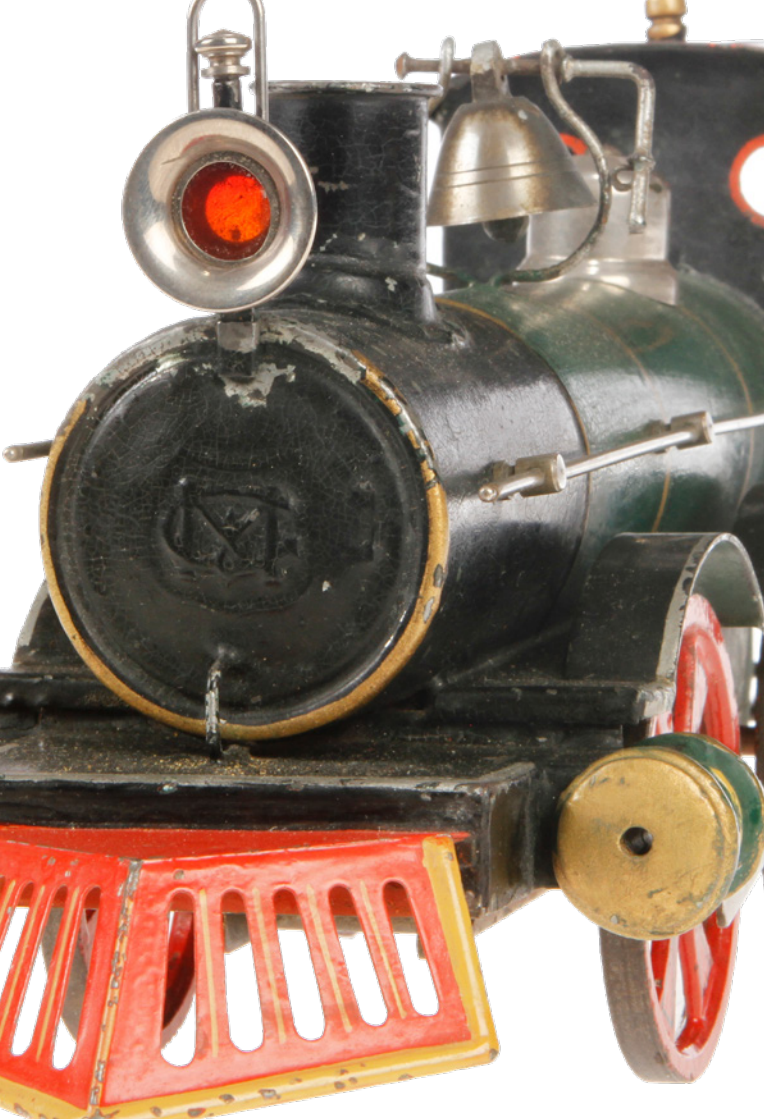
Märklin Bodenläufer-Tenderlok

23

Märklin B-1 Bodenläufer-Tenderlok, Spur 3 Größe, um 1895, handlackiert, mit Stirnlampe, Glocke und Kuhfänger, Uhrwerk intakt, Nachläufer für Kurvenfahrt einstellbar, Zugdraht für Glocke fehlt, leichte Alterungsspuren, Länge 40 cm, Originalzustand, Z 2, Rarität.







Märklin Panzerkreuzer „Deutschland“ 1092

24

Märklin Panzerkreuzer „Deutschland“ 1092, uralt, handlackiert, Uhrwerk intakt, mit komplettem Aufbau, Geschützen, 2 Beibooten, 2 Masten, 2 Schloten und Ketten, mit Anker und Winde, Steuerrad und drehbarem Geschützturm, Alterungsspuren, Drehturm ersetzt, vordere Fahne und Wellenfuß ergänzt, sonst alles original, Länge 75 cm, Z 2, selten.



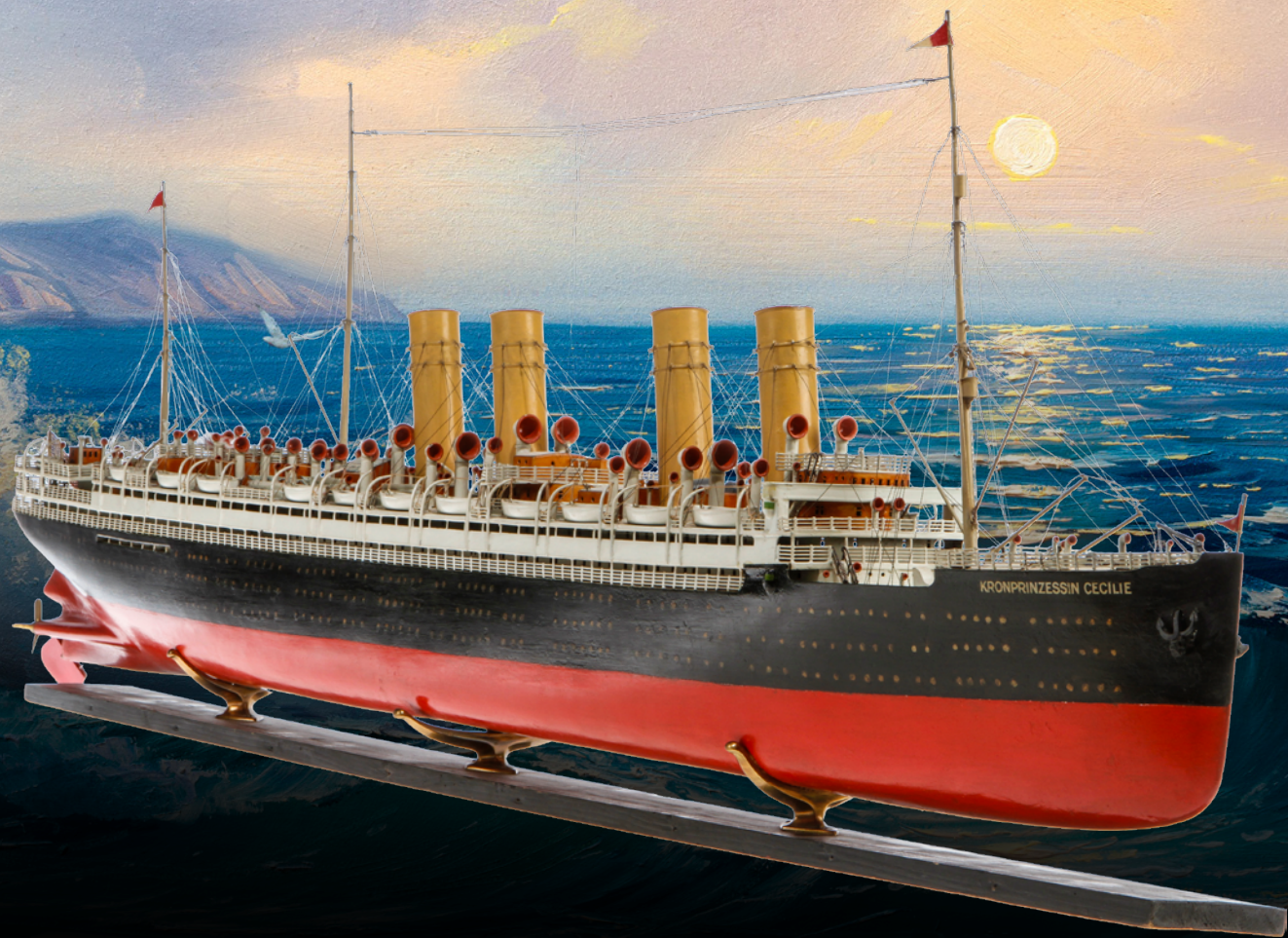


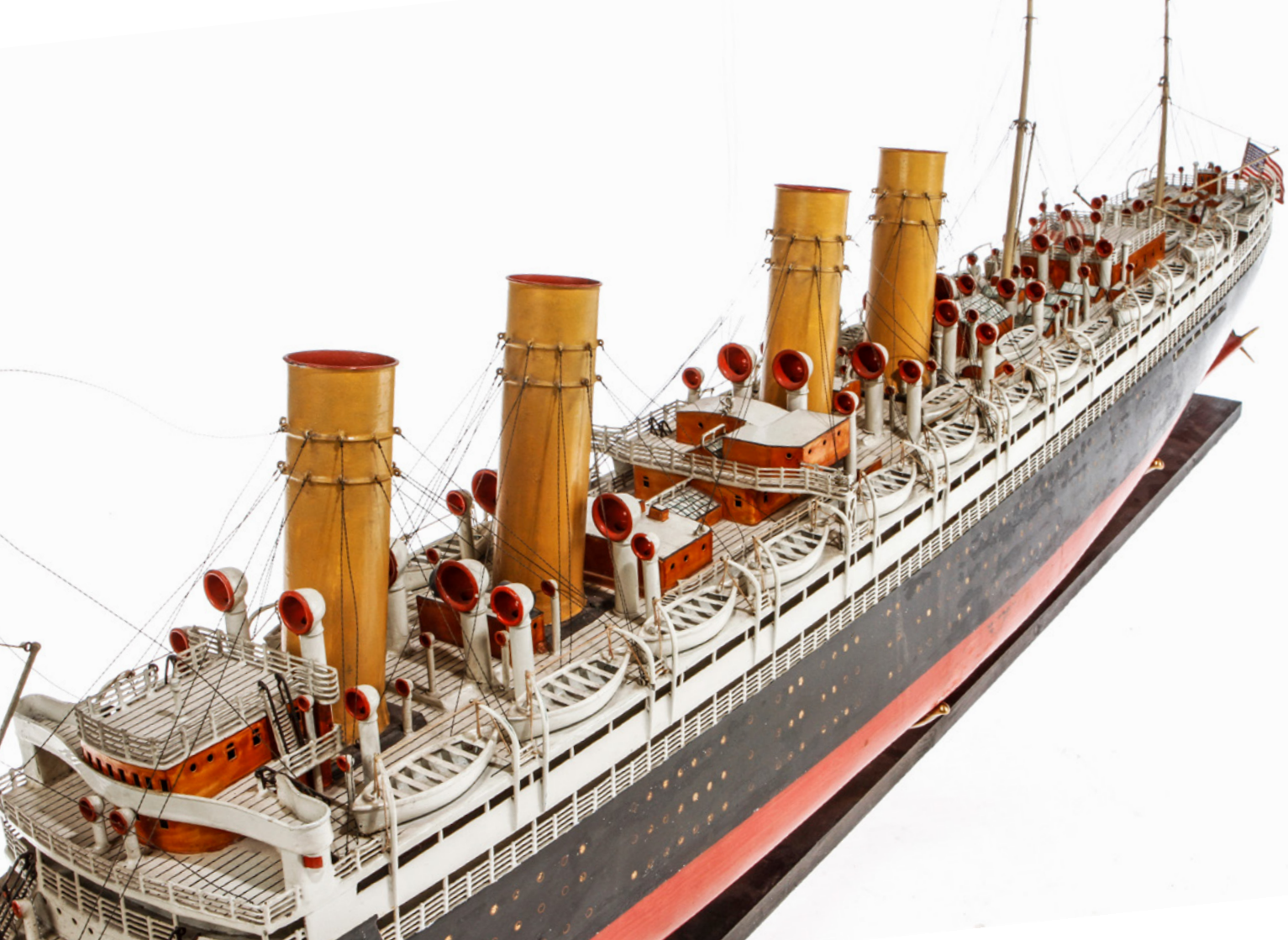


Großer Fleischmann Modelldampfer „Kronprinzessin Cecillie“

25

Großer Fleischmann Modelldampfer „Kronprinzessin Cecillie“, handlackiert, mit 2 Schrauben, 3 Masten, 4 Schloten und vielen detailgetreuen Deckaufbauten, Alterungsspuren und teilweise Lackschäden am Rumpf fachgerecht überarbeitet, sonst original, auf Holzständer, Länge 155 cm, Z 2, Rarität. Dazu gerahmtes Schiffs-Plakat aus dem deutschen Schifffahrtsmuseum.







Deutsches Schiffahrtsmuseum

Bremerhaven

Deutsches Schiffahrtsmuseum
Postfach 10 15 0
27508 Bremerhaven
Telefon (0475) 31 11-11
Telefax (0475) 31 11-12

Öffnungszeiten
Dienstag bis Sonntag
10.00 bis 17.00 Uhr
Montag geschlossen

Eintrittspreise
Erwachsene 10,- €
Kinder und Jugendliche
unter 18 Jahren 5,- €
Gruppenrabatte
auf Anfrage

Das Museum zeigt die Geschichte
der deutschen Schifffahrt
von den Anfängen bis zur
heute. Es ist ein Ort der
Kultur und der Wissenschaft.



Märklin Verspätungsanzeiger 2082

26

Märklin Verspätungsanzeiger 2082, uralt, handlackiert, mit Läutewerk, Rollschild und Brenner, für Kaiserölbeleuchtung, Höhe 24,5 cm, kleine Ausbesserungen am Verspätungsschild, sonst Z 2, Rarität.



Zug fährt nach

Budapest

Zugverspätung

Es verspätet sich

Zug N° in der Richtung

von

ungefähr Minuten

Zug N°

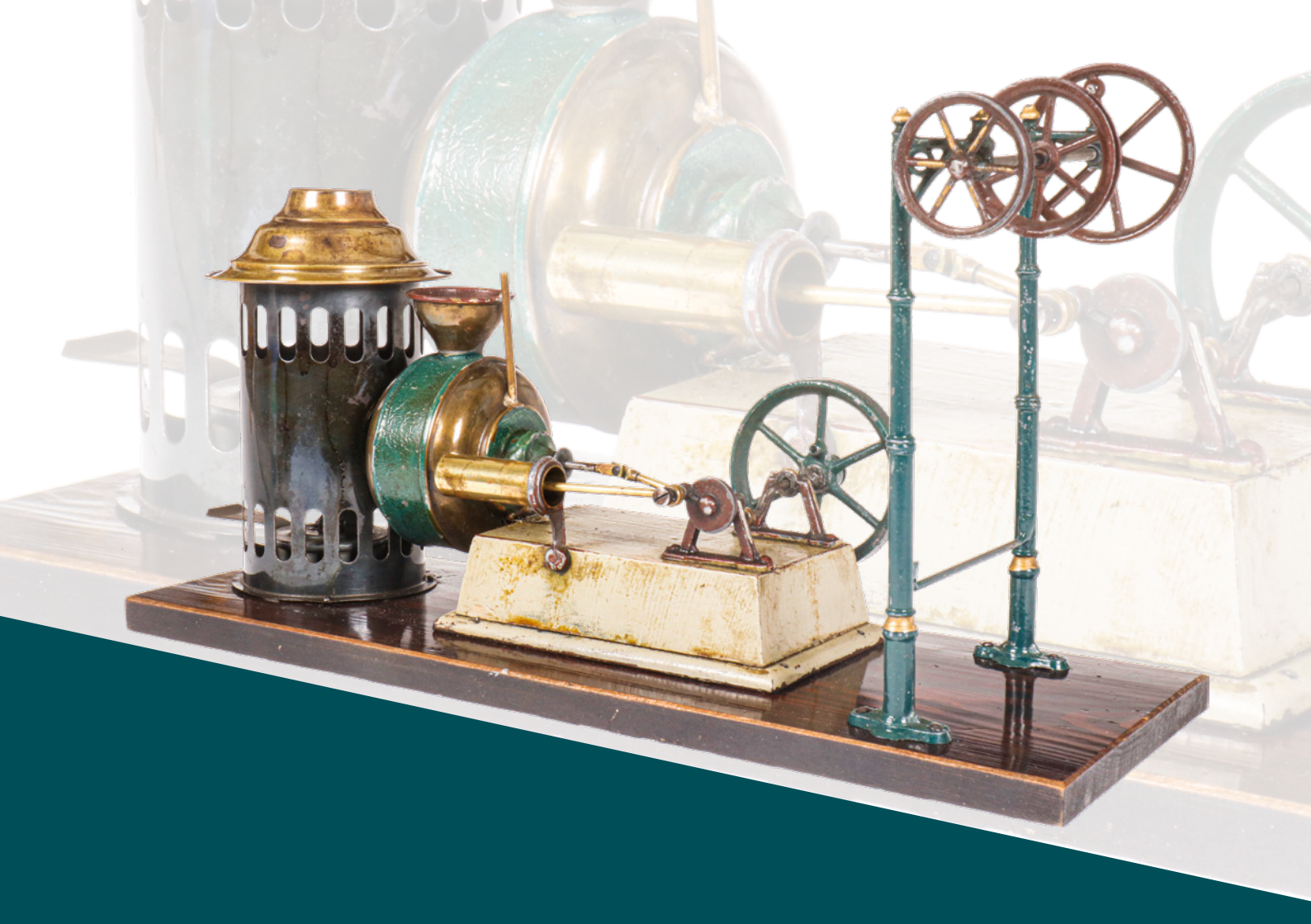
von um

ungefähr Minuten

K & M Heißluftmotor

27

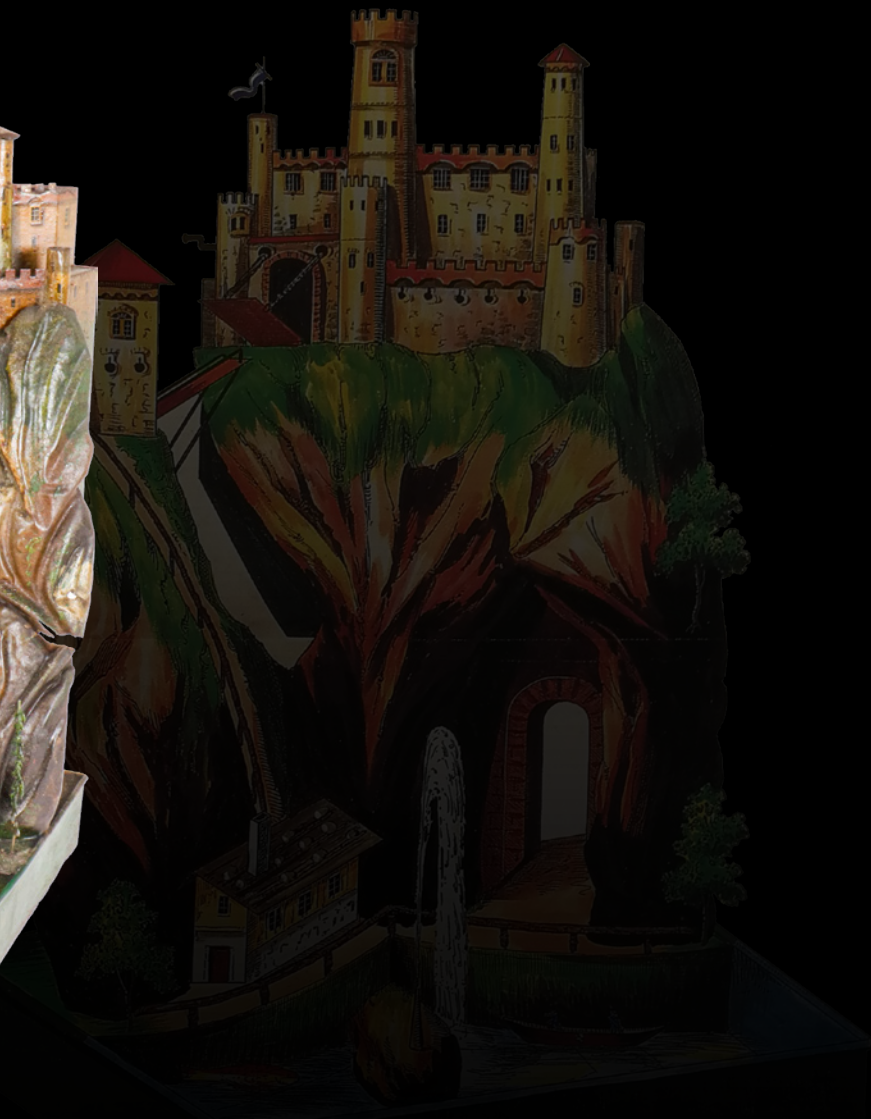
K & M Heißluftmotor mit Wasserbehälter und Hochtransmission, uralt, handlackiert, auf Holzsockel, Länge 35 cm, Z 1-2.



Rock & Graner Bergpartie 1863

28

Rock & Graner Bergpartie 1863, Nr. 5 1/2, mit 2 Steilfelsen, einer mit Aufgang und Torgebäude, der andere mit Burganlage mit Zugbrücke, Handkurbel und Türmen, Felseneinschnitt mit Tor und Haus, im Vordergrund Becken mit See und Fontaine, fein handlackiert, um 1875, Alterungsspuren, Beckenboden Farbverlust, Vorderseite von Becken nachlackiert, 31 cm x 26 cm, Z 2, abgebildet im Buch „Biberacher Blechspielzeug“, Seite 101.



Große Rock & Graner Bergpartie 1251

29

Große Rock & Graner Bergpartie 1251, Nr. 7?, Gebirgslandschaft am See, mit Burgruine und Schloss, Kirche, Dorf, Wasserfall mit Wasserrad, Mühle und Hammerwerk, Fontaine, fein handlackiert, Hintergrund-Gebirge feine Landschaftsmalerei (Braith/Mali), um 1875, Alterungsspuren, 49 cm x 37 cm, Z 2, Abbildung ähnlich im Buch „Biberacher Blechspielzeug“, Seite 103.



Rock & Graner Festung 1768

30

Rock & Graner Festung 1768 Nr. 6, um 1875, mit Wasserbecken, 2 Zugbrücken, Fahne und 2 Fontainen, fein handlackiert (Braith/Mali), leichte Alterungsspuren, als Dekoration Zinnsoldaten, 50 cm x 36 cm, Z 2, Rarität, abgebildet im Buch „Biberacher Blechspielzeug“, Seite 89.



Rock & Graner schweizer Landhaus als Schreibtischset

31

Rock & Graner schweizer Landhaus als Schreibtisch-Set Nr. 834, um 1875, fein handlackiert, mit Brunnen, Dächer abnehmbar, ohne Glaseinsätze, min. Alterungsspuren, Länge 18 cm, Z 1-2, sehr selten, abgebildet im Buch „Biberacher Blechspielzeug“, Seite 122.



Bing Taxi mit Fahrer

32

Bing Taxi, um 1905, rot handlackiert, mit Fahrer, Taxameter und 3 Scheinwerfern, 2 Türen zum Öffnen, Uhrwerk mit Bremse, Feder gebrochen, gummibereift, verstellbare Lenkung, Dachreeling, teilweise farblich fachmännisch aufgearbeitet und mit neuem Schutzlack fixiert, Länge 27 cm, selten.











Großer Günthermann Vis à Vis

33

Günthermann Motorkutsche „Vis à Vis“, um 1904, chromolithografiert und Originalfahrer handlackiert, Lenkung einstellbar, Uhrwerk mit Bremse intakt, gummibereit, Länge 29 cm, Alterungsspuren.











Märklin Focke-Wulf Verkehrsflugzeug „Danish Air Lines“

34

Märklin Focke-Wulf Flugzeug Condor, dänische Ausführung, OY-DDL, 4-motorig, handlackeirt, ausfahrbares Fahrgestell mit Gummibereifung, minimale Alterungsspuren, Länge 60 cm, in holländischer Ausführung, große Rarität, alles original, bisher einzig bekanntes Exemplar.









OY-

700-OY-DDL

DDL

WULF
ON
①

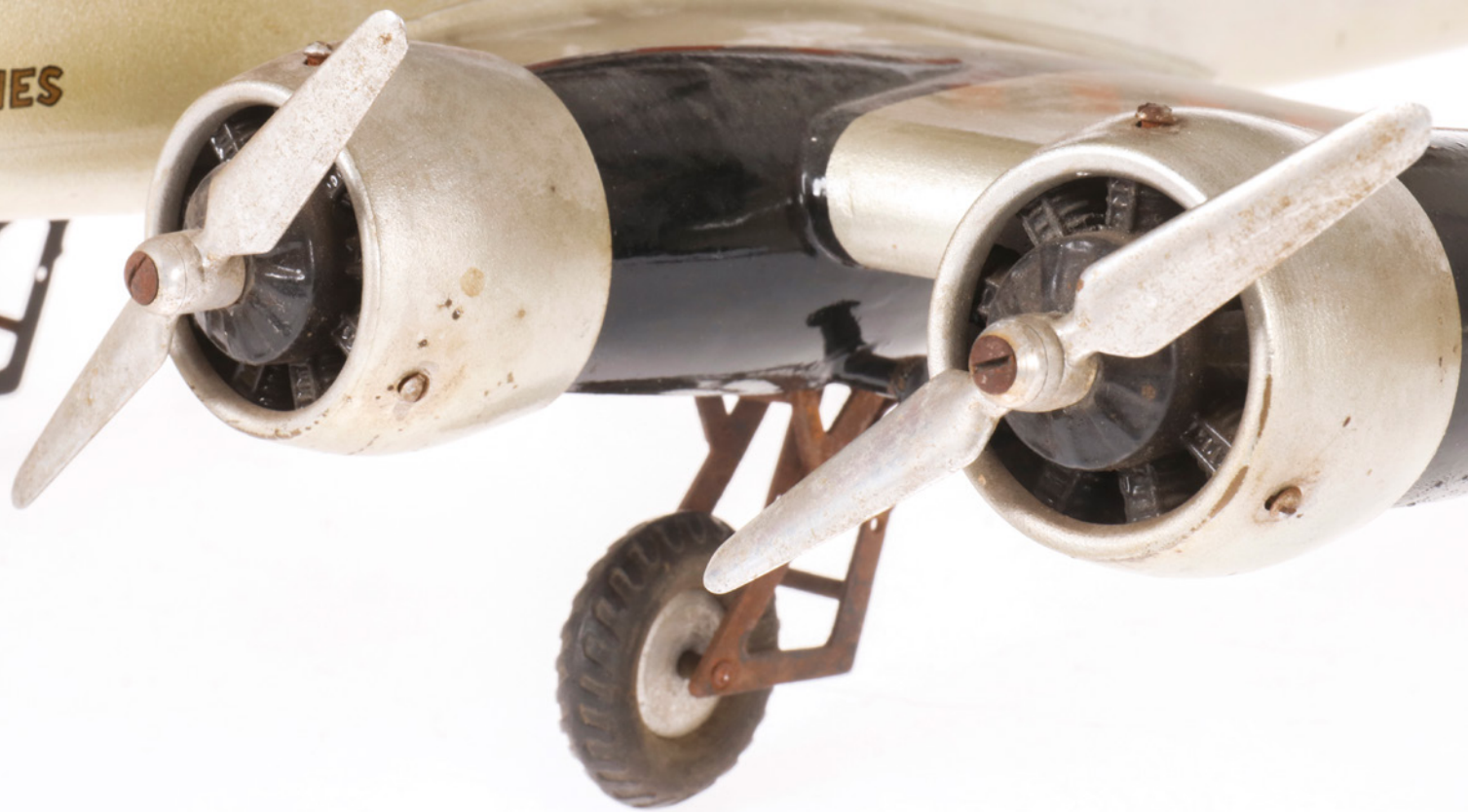


DANISH AIR LINES



MARKLIN
Made in Germany

LINES



Rolex Daytona - Oyster Perpetual

35

Herrenarmbanduhr, Rolex Oyster Perpetual, 11 6523/V 266 309, Stahl/Gold, gekauft im Jahr 2009, mit Pass, Papieren, Siegel und Ersatzstück für Armband, im Originaltui, min. Gebrauchsspuren.







Märklin Torpedo-Divisionsboot „La Dague“

36

Märklin großes Torpedoboot „La Dague“ D 5080/75, um 1909, handlackiert, dampfbetrieben, mit 3 Drehgeschützen, 2 Schloten, 3 Suchscheinwerfern, 2 Masten und 2 Rettungsbooten, Kessel leicht lose, mit einem feststehendem Zylinder, Brenner fehlt, ohne Schlitten, Originallackierung mit leichten Alterungs- und Brandspuren, Länge 76 cm, in dieser Farbe und Größe absolut selten.



LA DAGUE







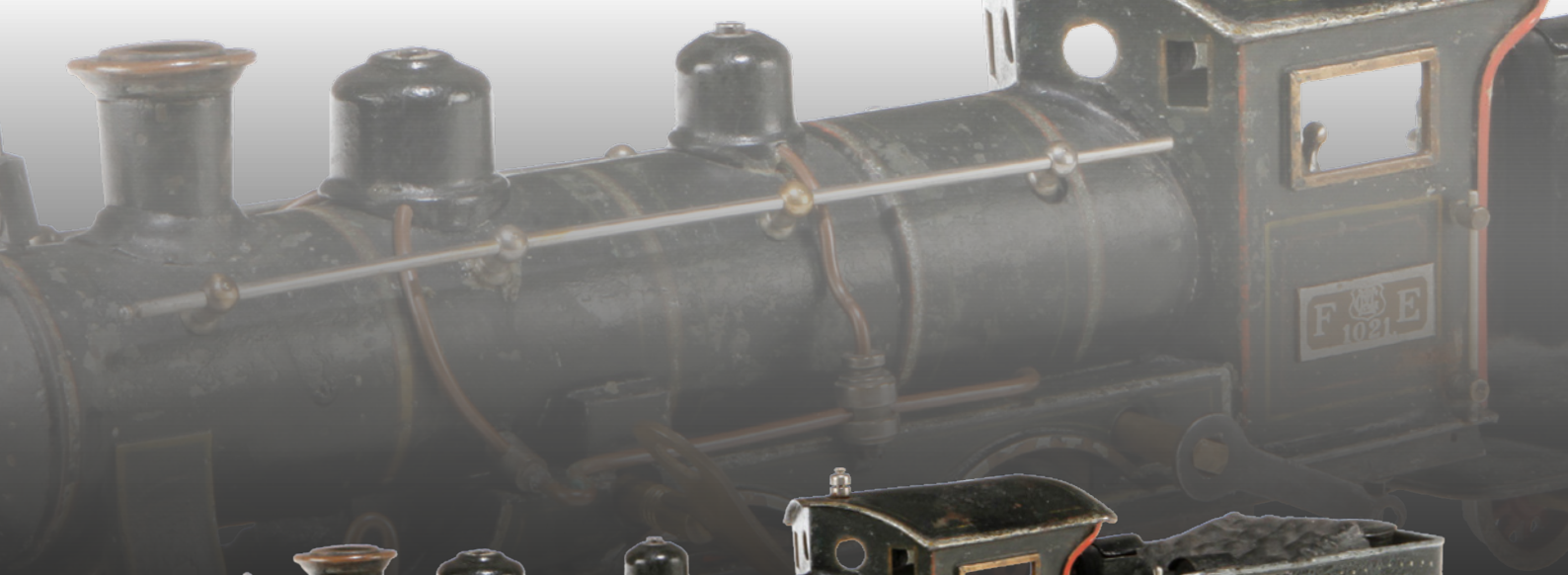




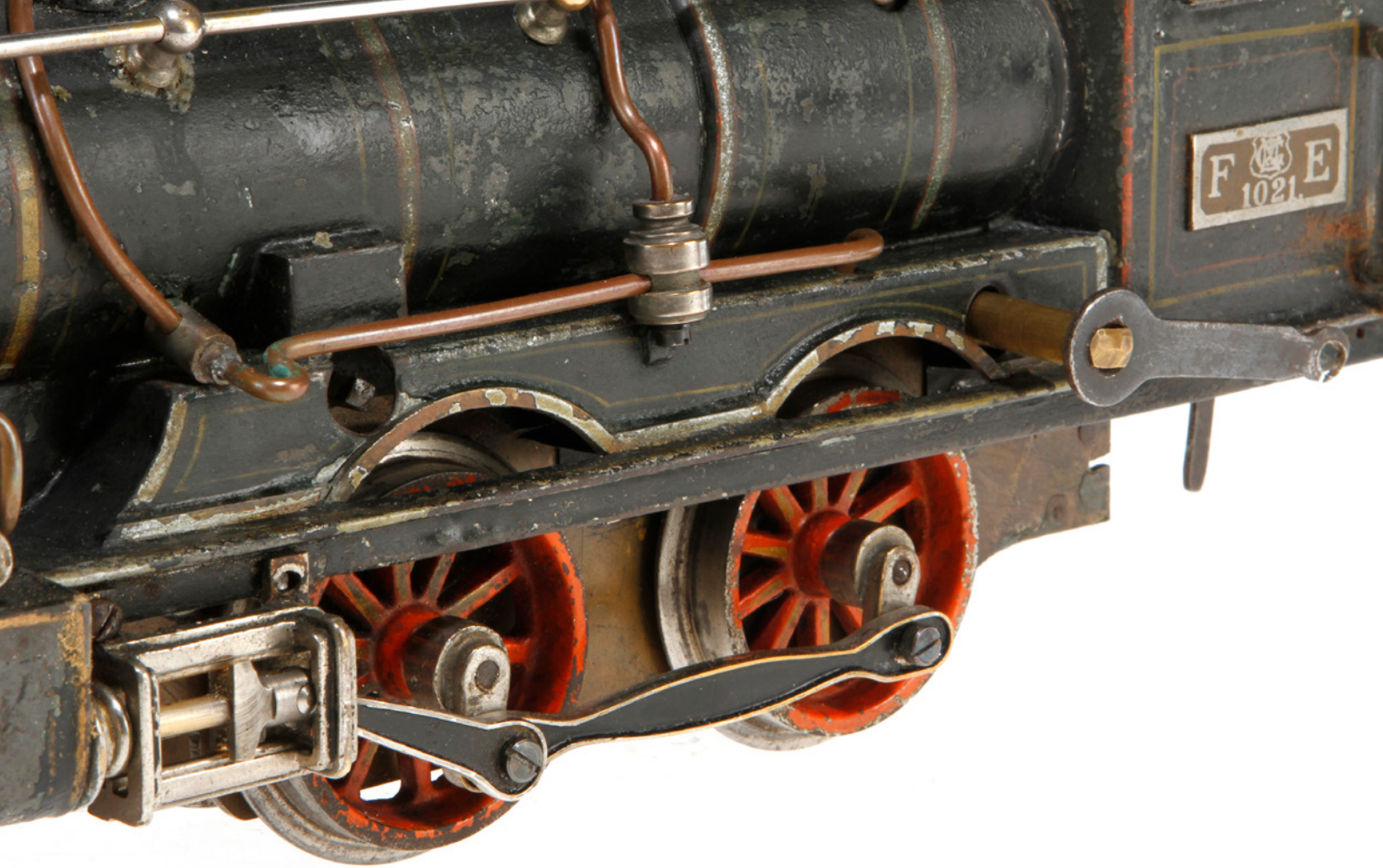
Märklin Doppeluhrwerk FE 1021

37

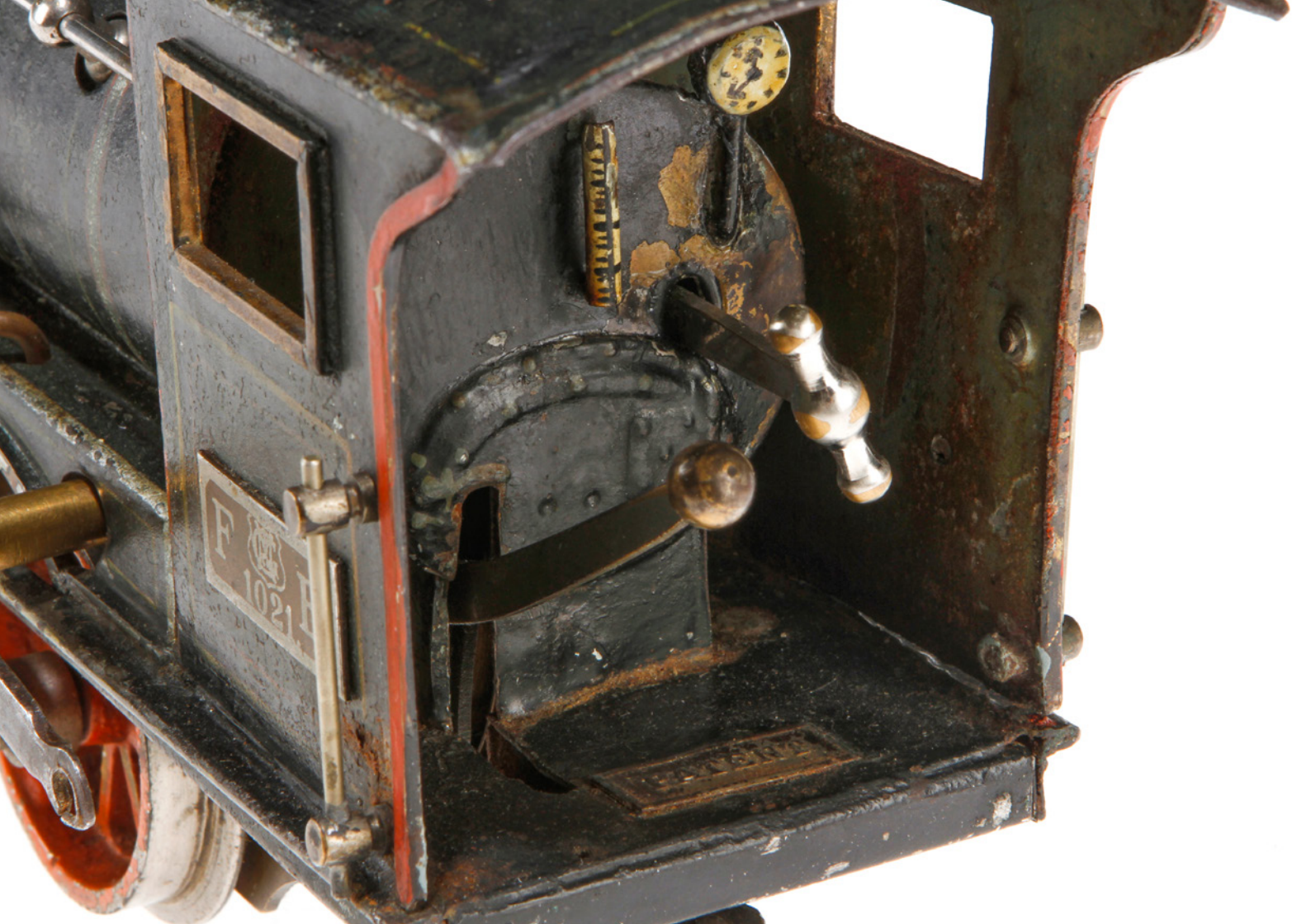
Märklin 2-B Dampflok FE 1021 mit 4A Tender, uralt, Spur 1, handlackiert, mit Doppeluhrwerk, hakt, spitzes Führerhaus und Rauchkammertür, langsam/schnell fahrend, v+r, Bremse, Kreuzkopfführung, Galeriestangen, 3 imitierte Stirnlampen, Gebrauchs- und Alterungsspuren, original, selten.

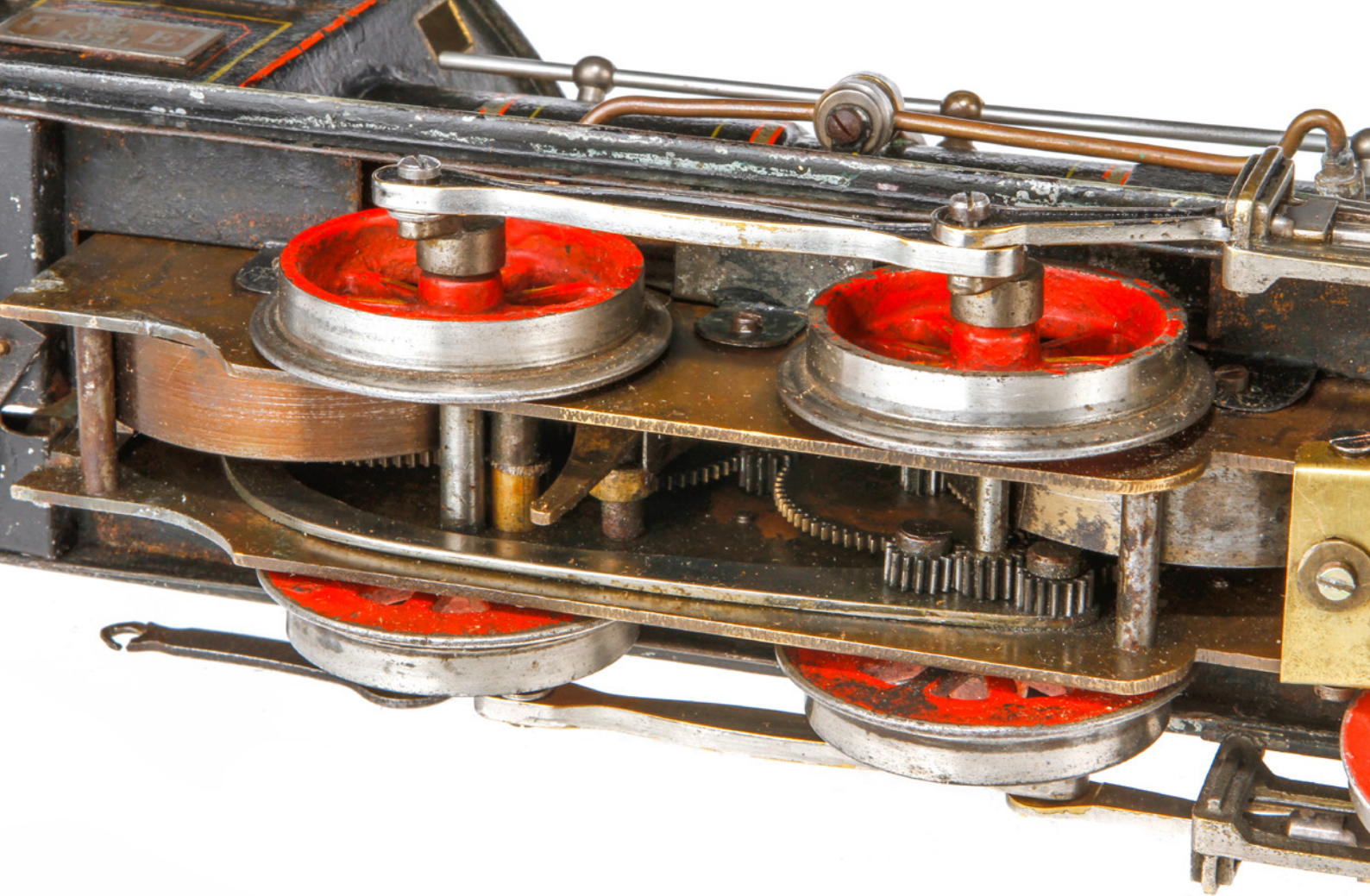






F 1021 E







„Der verschollene Zug mit dem Goldschatz“ - Issmayer Panzer-Goldzug, Burenkrieg

38

Issmayer Panzerzug Spur 0, um 1900, chromolithografiert und handlackiert, Uhrwerk intakt, A-1 Lokomotive mit Transportwagen und Begleitschutzwagen, Originalerhaltung mit altersbedingten Lackschäden, Länge von Lok 11 cm, Wagenlänge 11 cm und 8 cm, große Seltenheit und historisch wertvoll.

Auszug aus www.kruegerrand-muenze.info

Der zweite Teil des Burenschatzes wurde von Präsident Paul Kruger auf seiner Flucht vor den Briten mitgenommen. Er ließ den Schatz, bestehend aus Goldmünzen, Goldbarren und Diamanten, auf Ochsenkarren verladen und zu einem Sonderzug im sicheren Hinterland transportieren. Der Zug brachte Kruger nach Laurencos Marques, wo er die Gelderland, welche nach Europa segelte, bestieg. Sicher ist, dass die Gelderland mit unzähligen Kisten beladen wurde, aber dies hätte auch ein Ablenkungsmanöver von Kruger gewesen sein können. Aussagen berichten, dass Teile des Schatzes an verschiedenen Haltestellen des Sonderzuges versteckt worden seien.







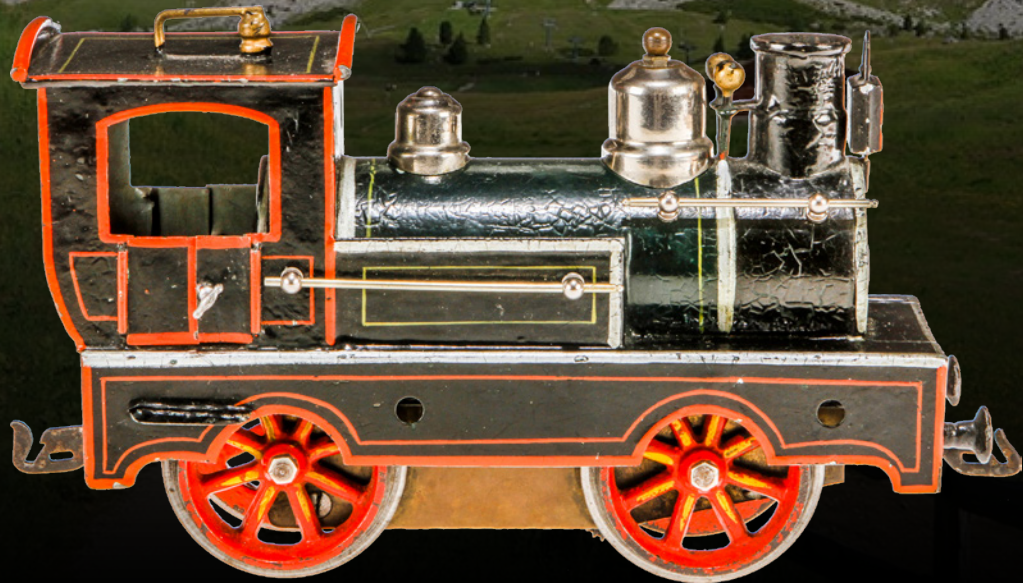




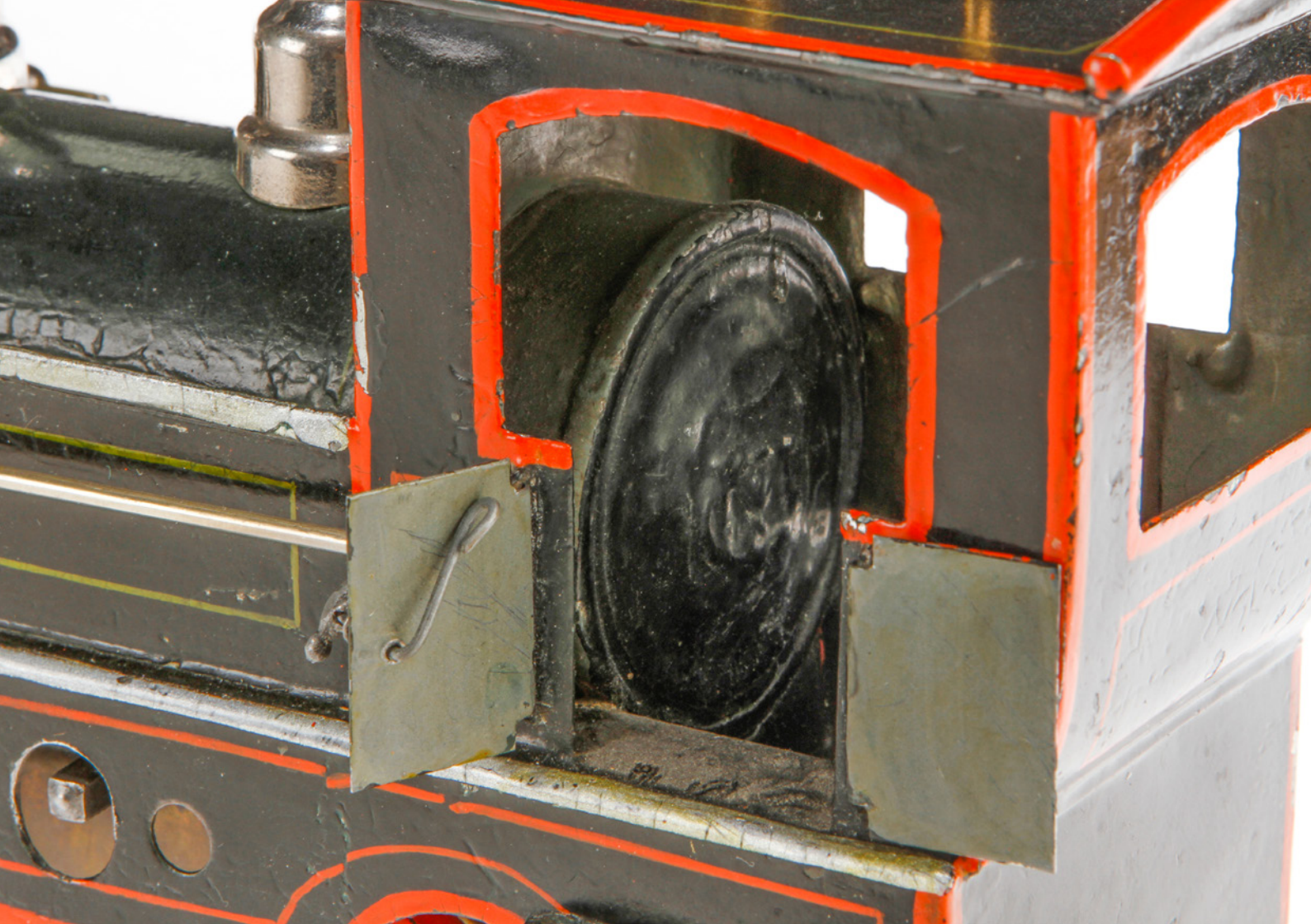
Märklin Uhrwerk- Zahnrad-Tenderlok

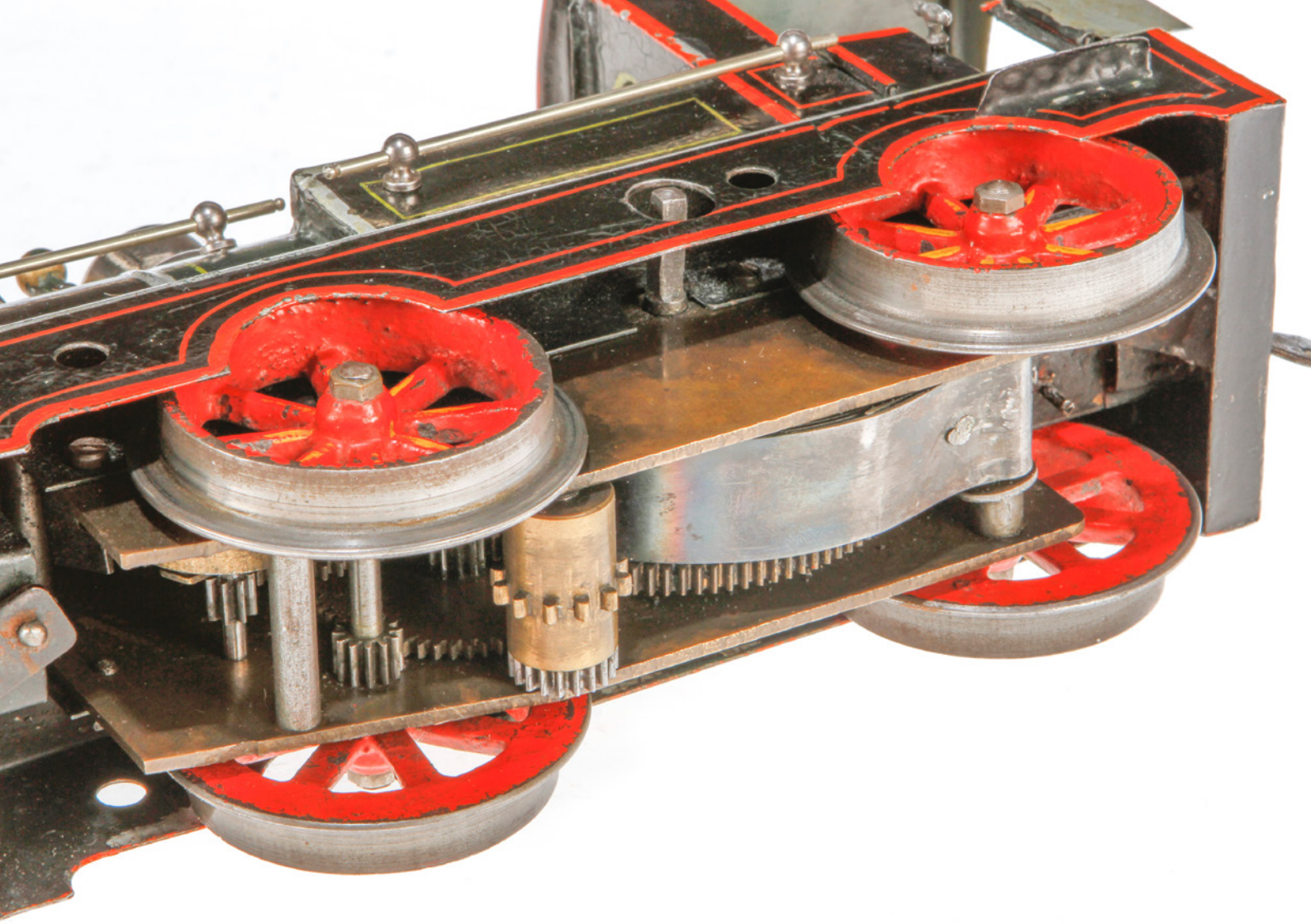
39

Märklin B-Zahnradlok L 1061, um 1907, Spur 1, handlackiert, Uhrwerk intakt, Galeriestangen, 2 Doppeltüren, 1 imitierte Stirnlampe, Trittstufen, minimale Lackausbesserungen, Alterungsspuren.









Märklin Starkstrom- Lokomotive D 3021 EB

40

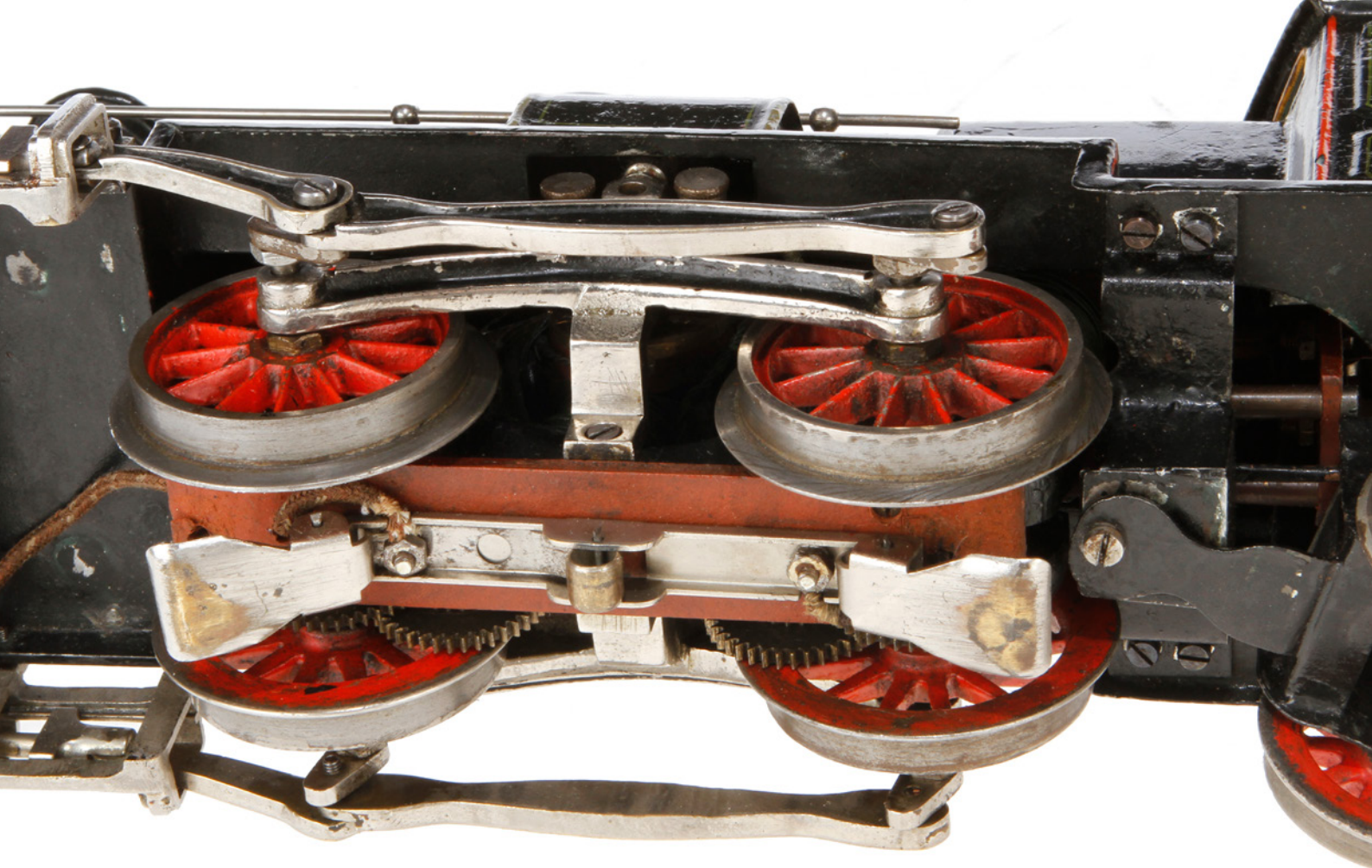
Märklin B-1 Dampflok D 3021 EB mit 2A Tender, Spur 1, handlackiert, um 1906, v+r, spitzes Führerhaus und Rauchkammertüre, Galeriestangen, 2 el. bel. Stirnlampen, alter Bügelmotor mit Umschalter im Führerhaus, 2 Motorklappen, 1 Zylinderabdeckung verbogen, teilweise farbliche Ausbesserungen am Führerhausdach, Boden und vorderen Abschnitt vom Kessel, Lackschaden an Spitze vom Führerhausdach, Alterungsspuren.







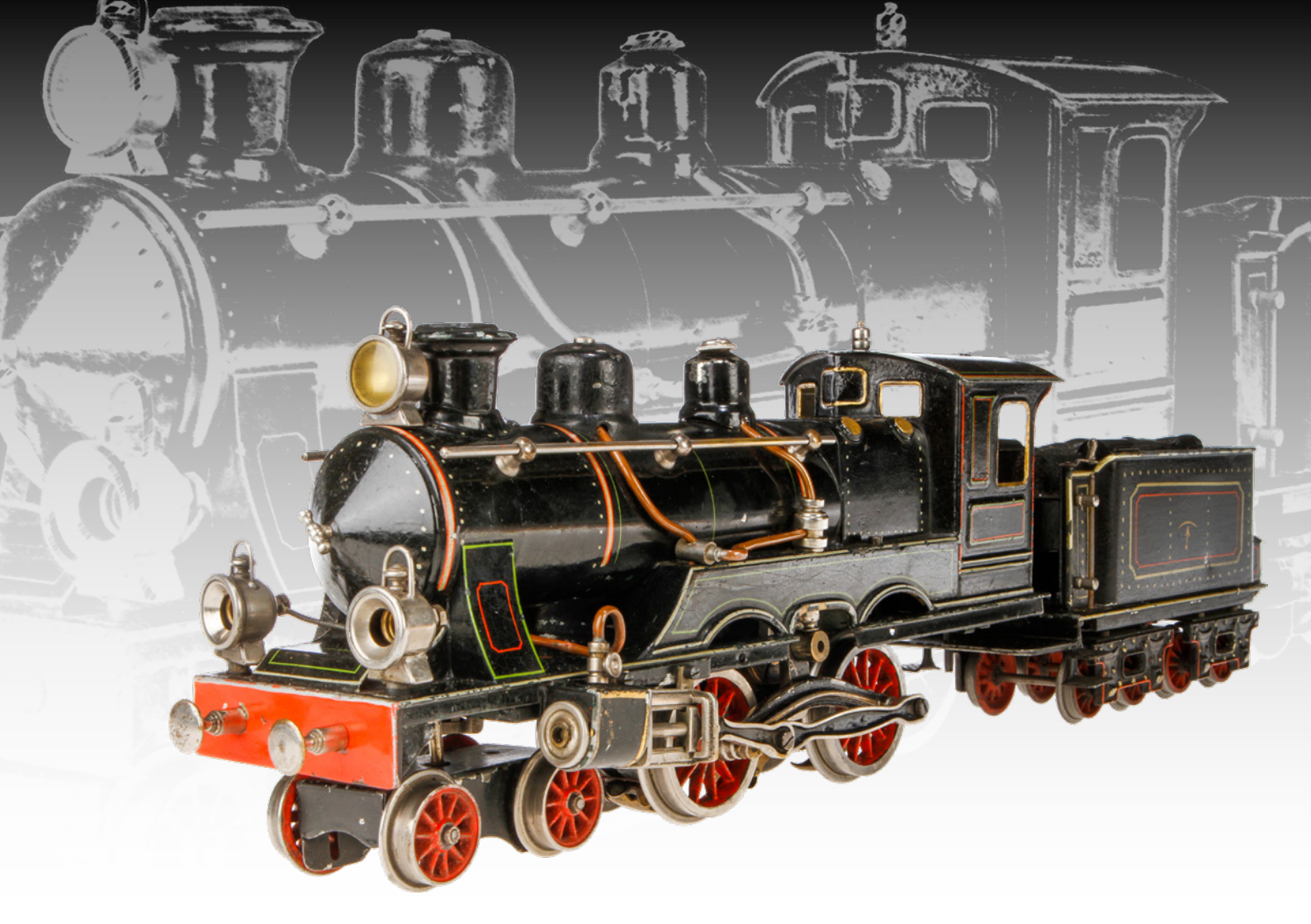
D. 3021



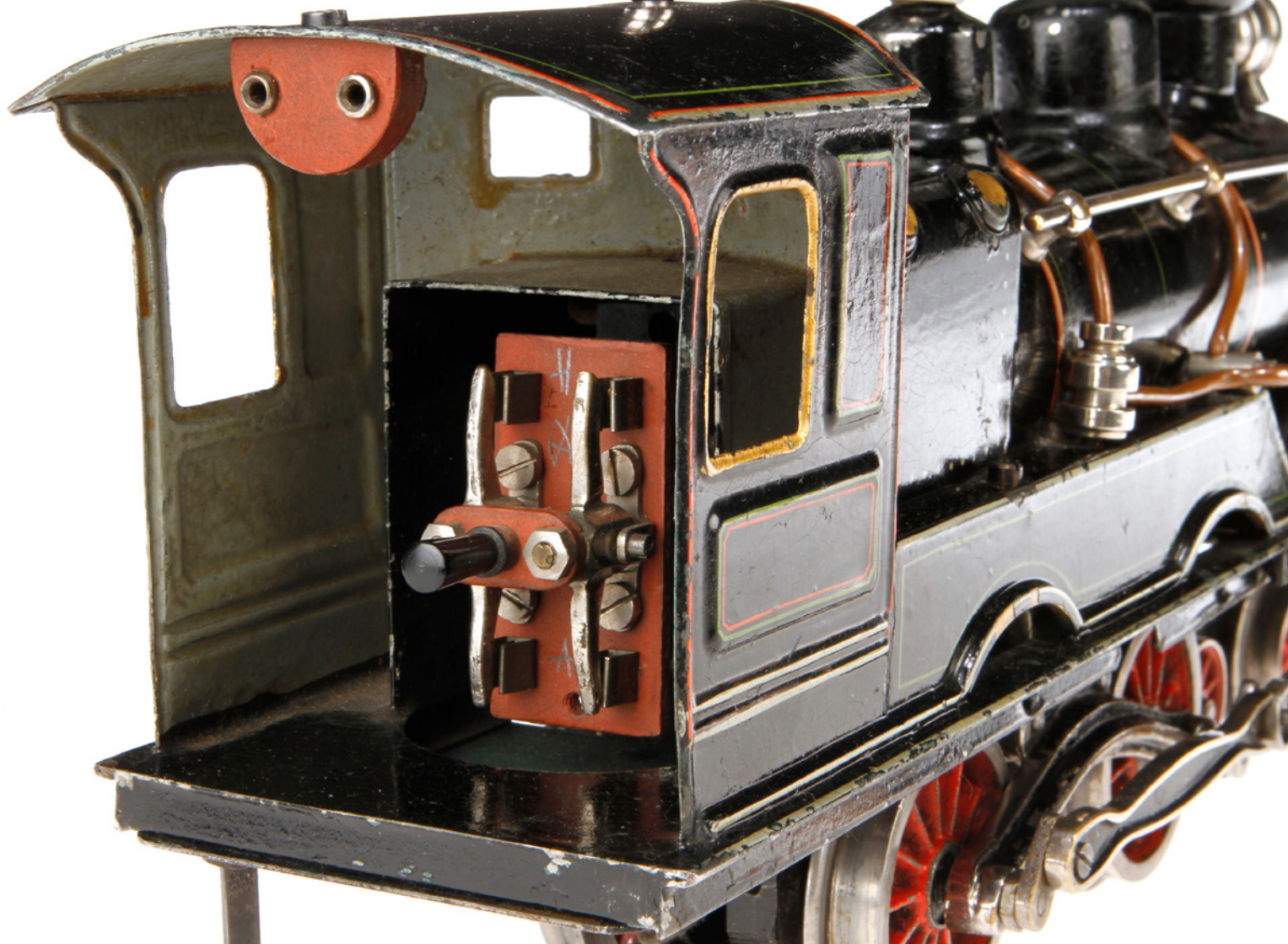
Märklin Starkstrom FE 3021

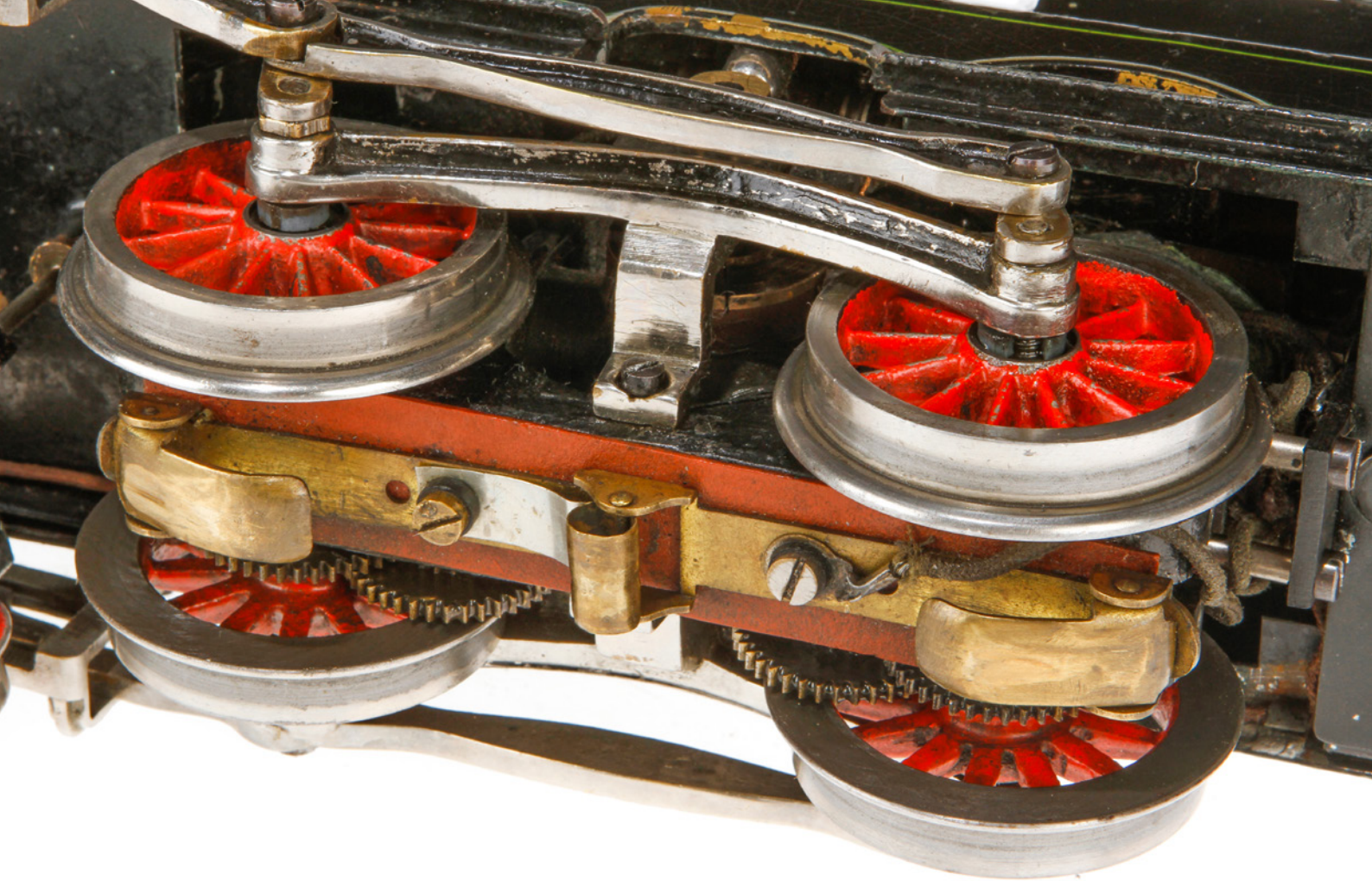
41

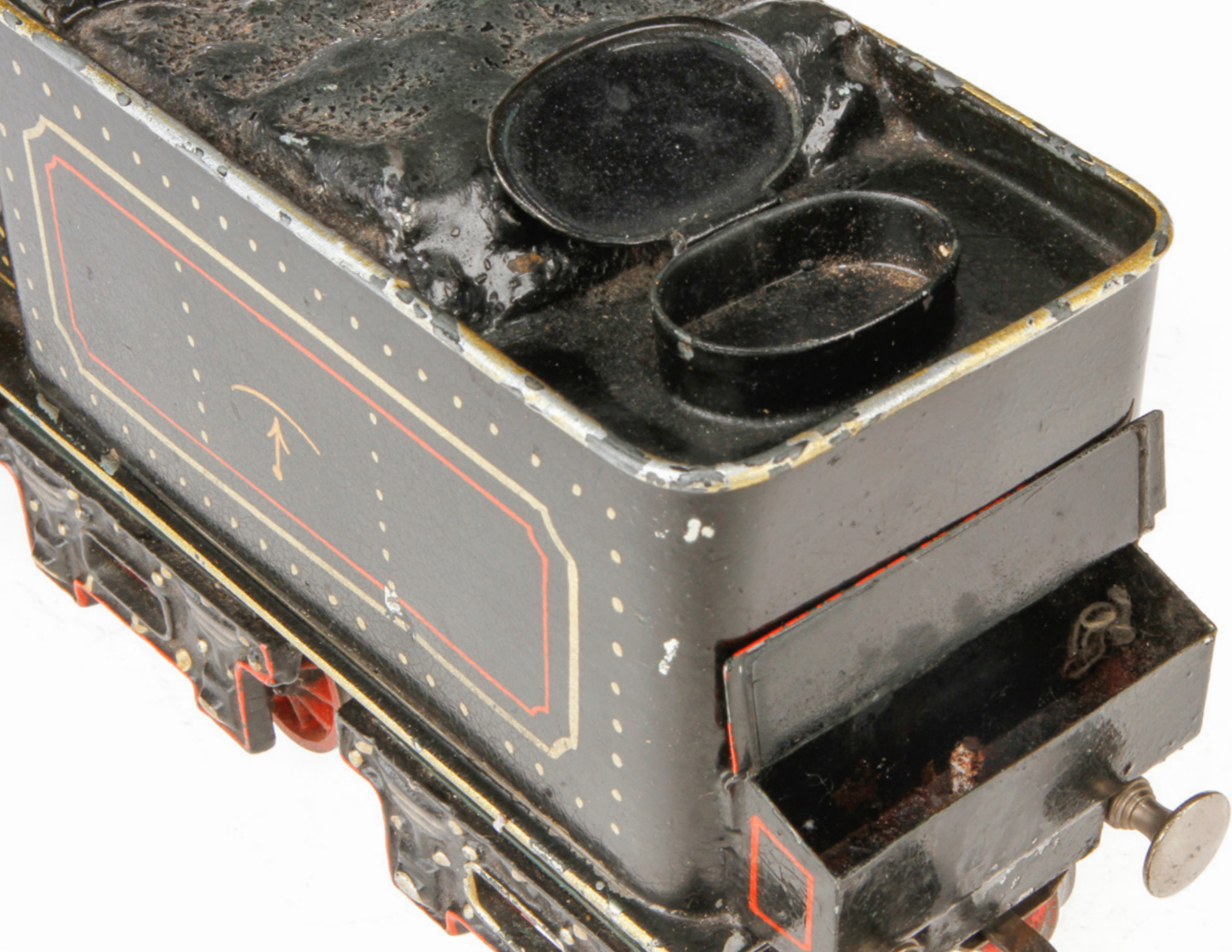
Märklin 2-B Dampflokomotive FE 3021 mit 4A Tender, Spur 1, fein handlackiert, um 1905, alter Bügelmotor, mit 2 el. bel. und einer imitierten Laterne, Umschalter im Führerhaus, minimale Alterungsspuren, original, sehr selten.











Märklin Automobil-Luxuswagen

42

Märklin offener Viersitzer 5228/1, um 1925, racing green, handlackiert, Uhrwerk intakt, Lenkung verstellbar, leichte Alterungsspuren, Länge 20 cm.

Auto-Luxuswagen, offene Karosserie
Vorderachse verstellbar für Gerade- und Kurvenfahrt.
Dauerhaftes Uhrwerk

5228/1:	20	cm	lang,	9	cm	breit,	8,5	cm	hoch	5.50
5228/2:	28,5	"	"	12	"	"	12,5	"	"	11.—

Größe 2 mit Bremshebel und Türen zum Öffnen



5228







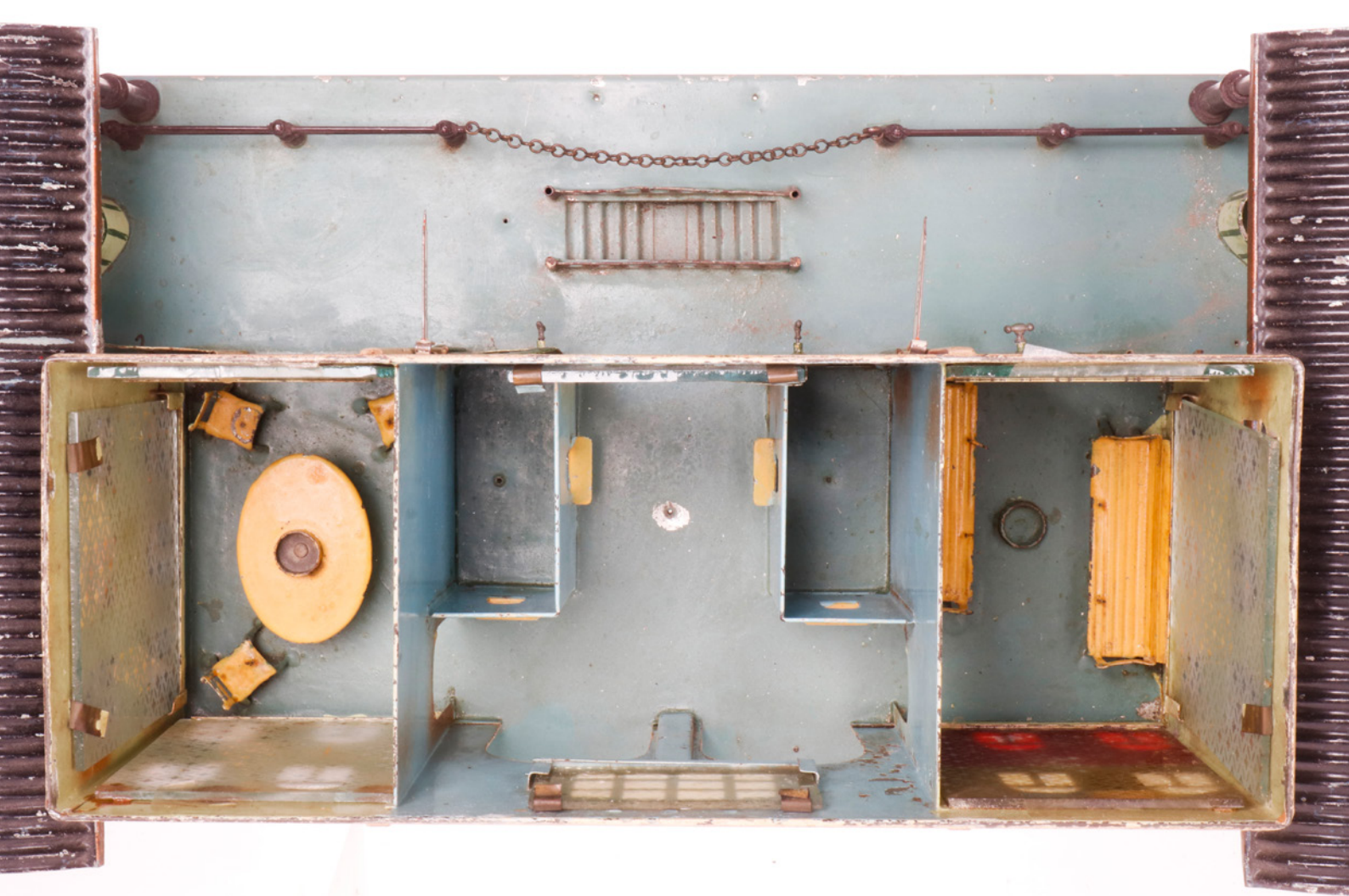
Märklin Bahnhof 2008

43

Märklin Bahnhof 2008, um 1908, handlackiert, englische Beschriftung, 3-teiliges Gebäude, mittleres mit Giebel, imitierter Uhr und Telegraph, Mitteldurchgang, Original-Glasfenster, Inneneinrichtung, Kerzenbeleuchtung, Hinweisschilder original, seitlich je Wellblechüberdachung mit Bahnsteigsperrern und Unterführung, minimale Ausbesserungen, schöner Zustand mit Alterungsspuren, Länge 48 cm.







WAITING - ROOM

DEPART

STATIONMASTER

PASSAGE

LUGGAGE

ARRIVE

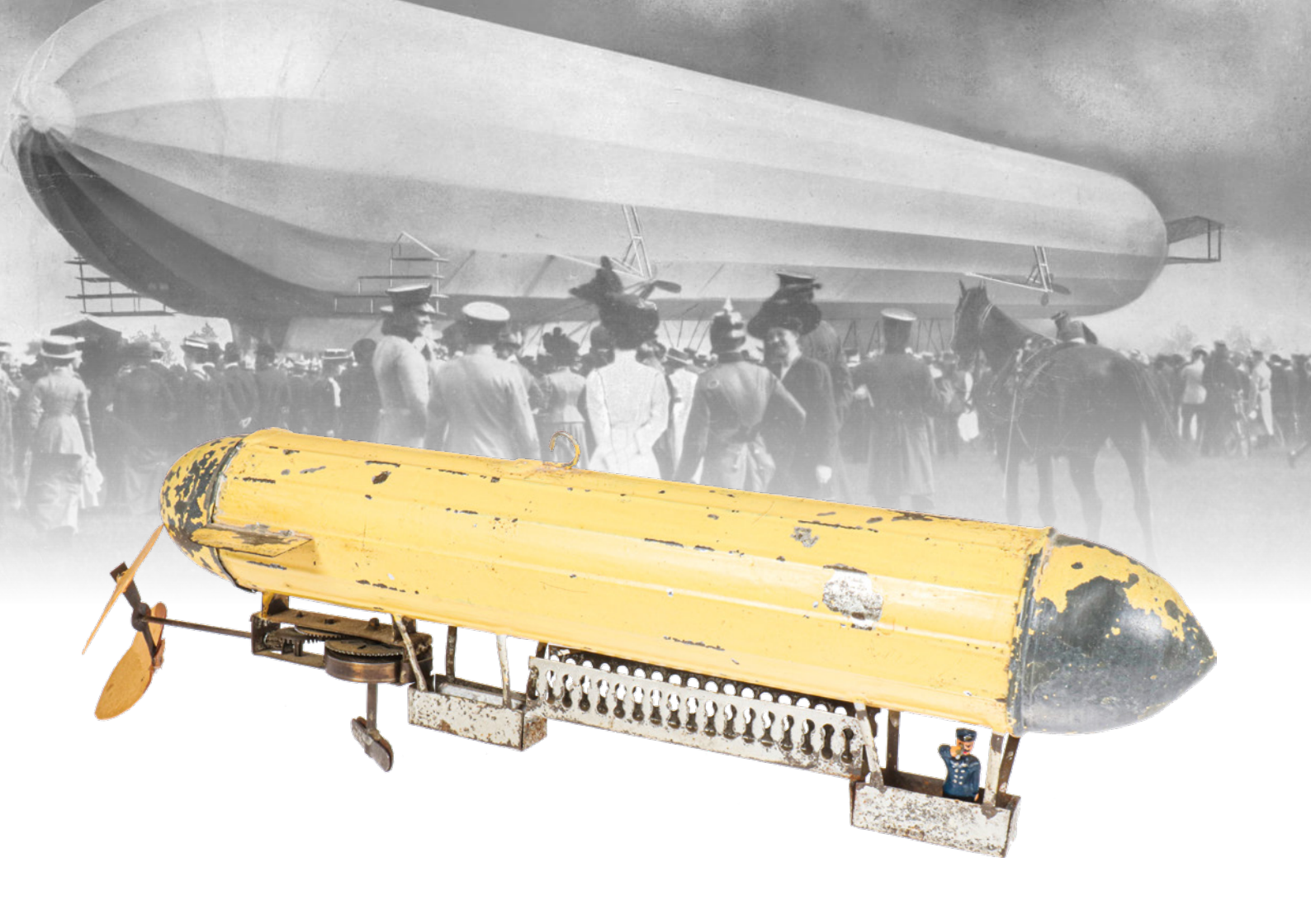
GRAPH-OFFICE



Uralt-Luftschiff

44

Uralt-Luftschiff, mit 1 Propeller und 2 Gondeln, Uhrwerk intakt, handlackiert, altersbedingte Lackschäden, Z 2-3.



Kirche als Spardose

45

Kirche als Spardose mit Glocke und Turm, uralt, handlackiert, wohl
Rock & Graner, Länge 17 cm, ohne Schloss und Schlüssel, Z 2-3.



Märklin Zentralbahnhof

46

Märklin Zentralbahnhof „Zwiebelturm-Bahnhof“ 2004, S 1, uralt, handlackiert, mit Einfahrtshalle, 2 Läutewerken und Inneneinrichtung für Kerzenbeleuchtung, Alterungs- und Gebrauchsspuren, Schild, Fahnen und Telegraphen ersetzt, Wetterfahne fehlt, Länge 43 cm, sonst Z 2.





Märklin Bahnhof um 1902

47

Märklin Bahnhof 2013, um 1902, Steinprägung rot handlackiert, Giebel mit imitierter Uhr, Original-Glasfenster, Inneneinrichtung, Kerzenbeleuchtung, Dach mit Ziergitter und Telegraph, Läutewerk zum Aufstecken, Länge 34 cm, sehr guter Originalzustand.



DURCHGANG

Central-Bahnhof

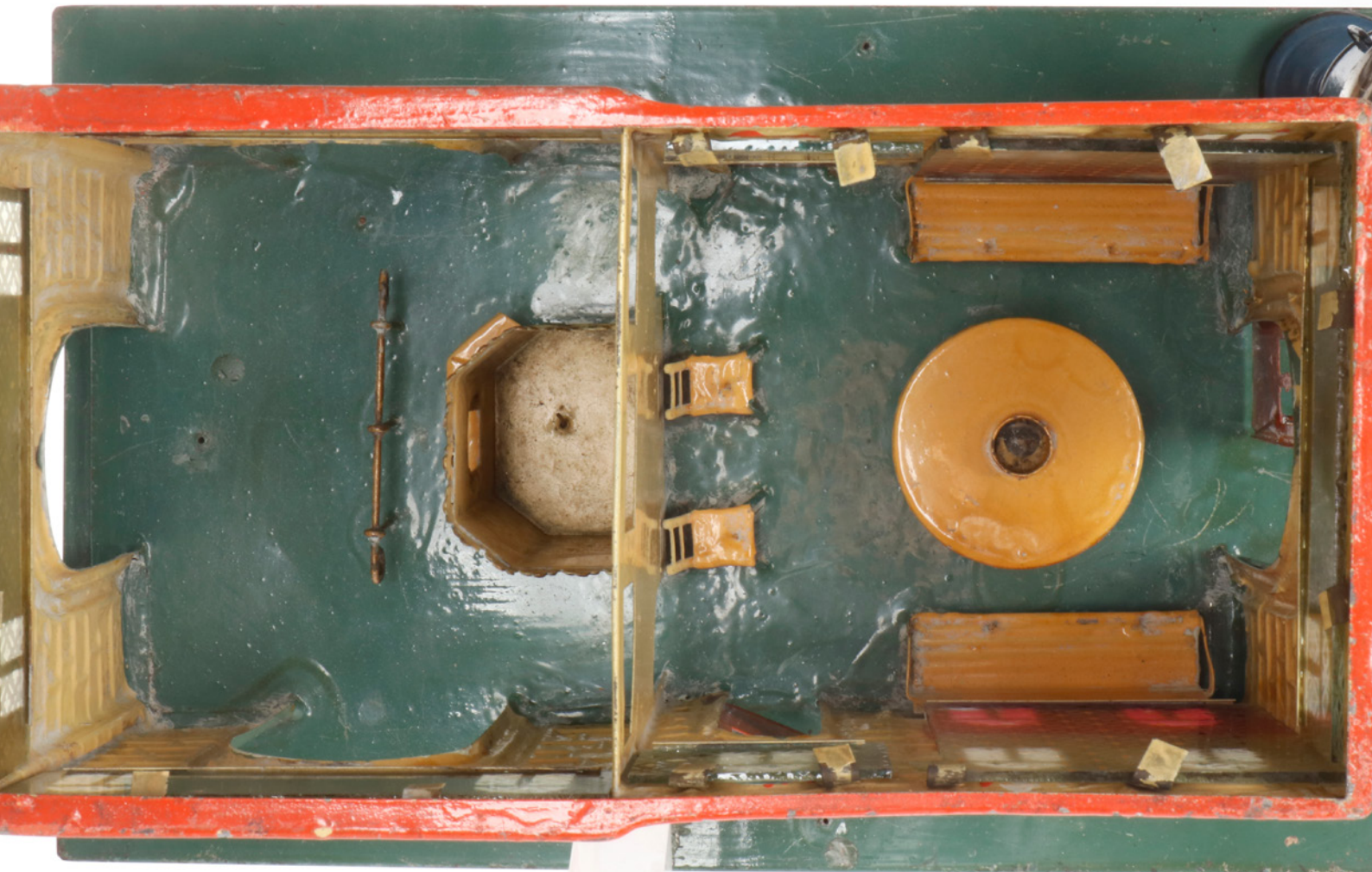
Wartesaal



Central-Bahnhof

Wartesaal

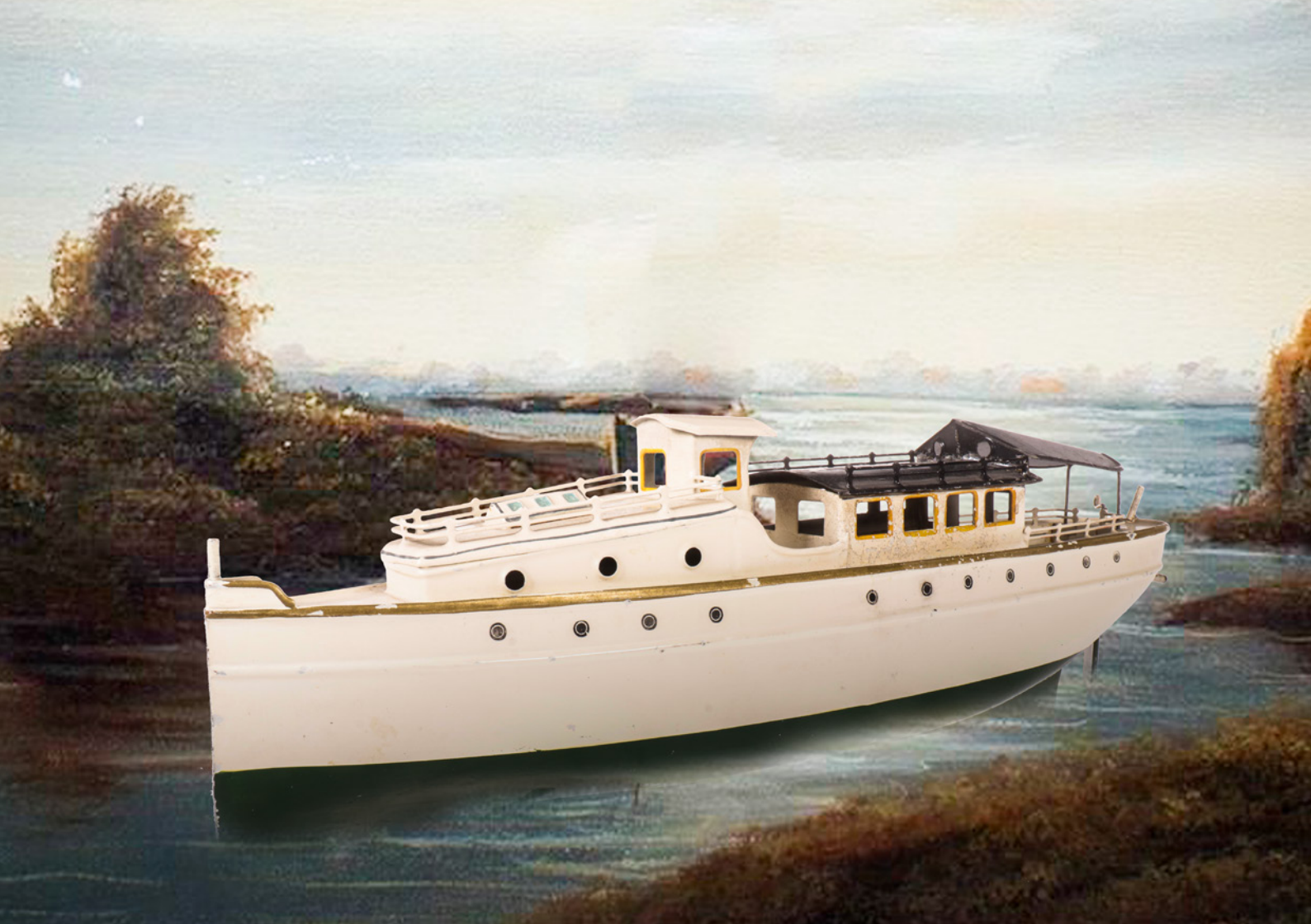




Märklin Verkehrs-Motorboot 5061/M mit Mysteriös-Antrieb

48

Märklin Motorboot 5061/M, um 1925, handlackiert, Mysteriös-Antrieb, lange Kommandobrücke, mit Kabine, Überdachung und Lichtschacht, mit Brenner, Fahnen fehlen, am Dach kleine Lackschäden und seitlich leichte Brandspuren, sonst schöner originaler Zustand, Länge 40 cm, selten.











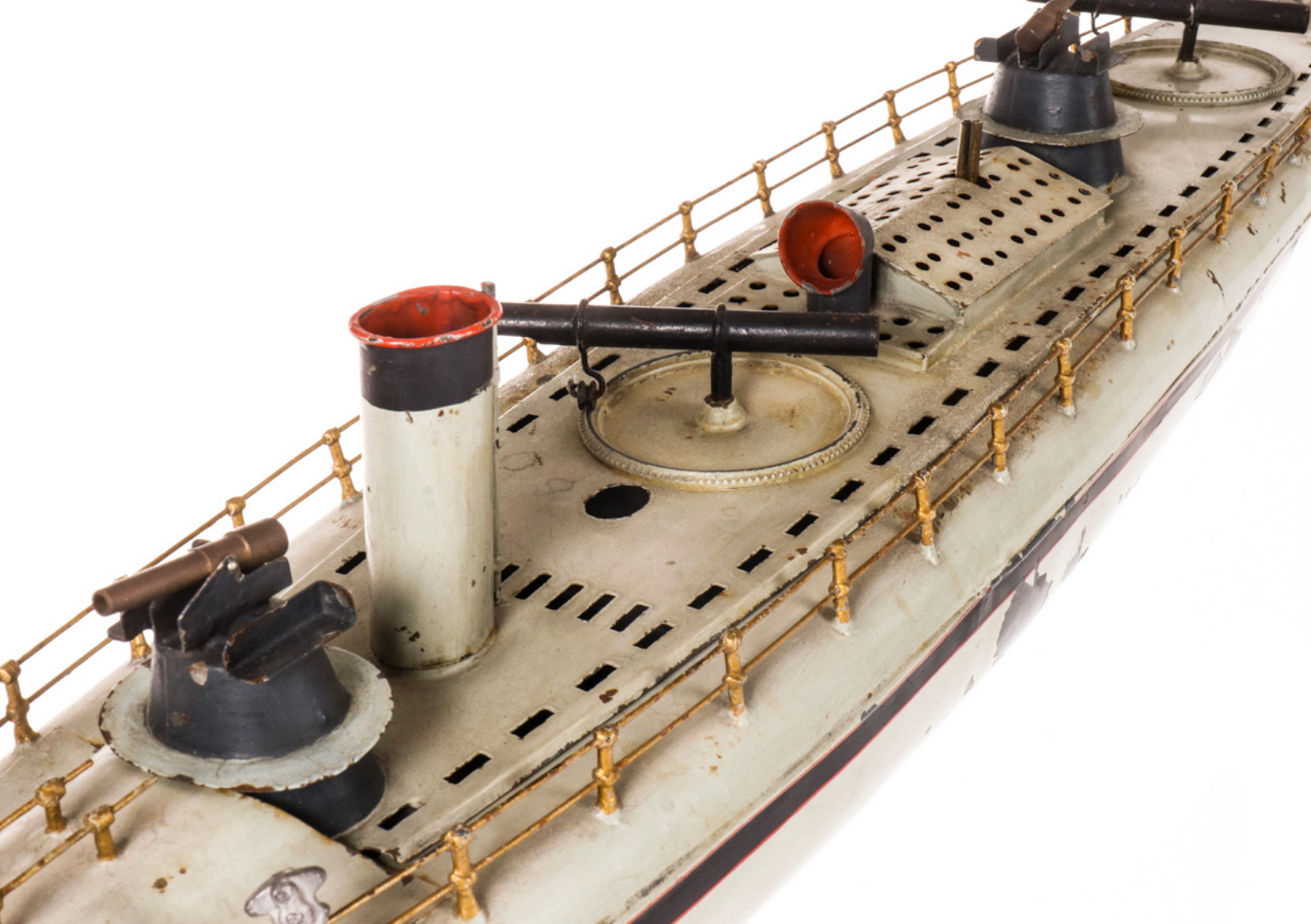
Schoenner Torpedo-Boot

49

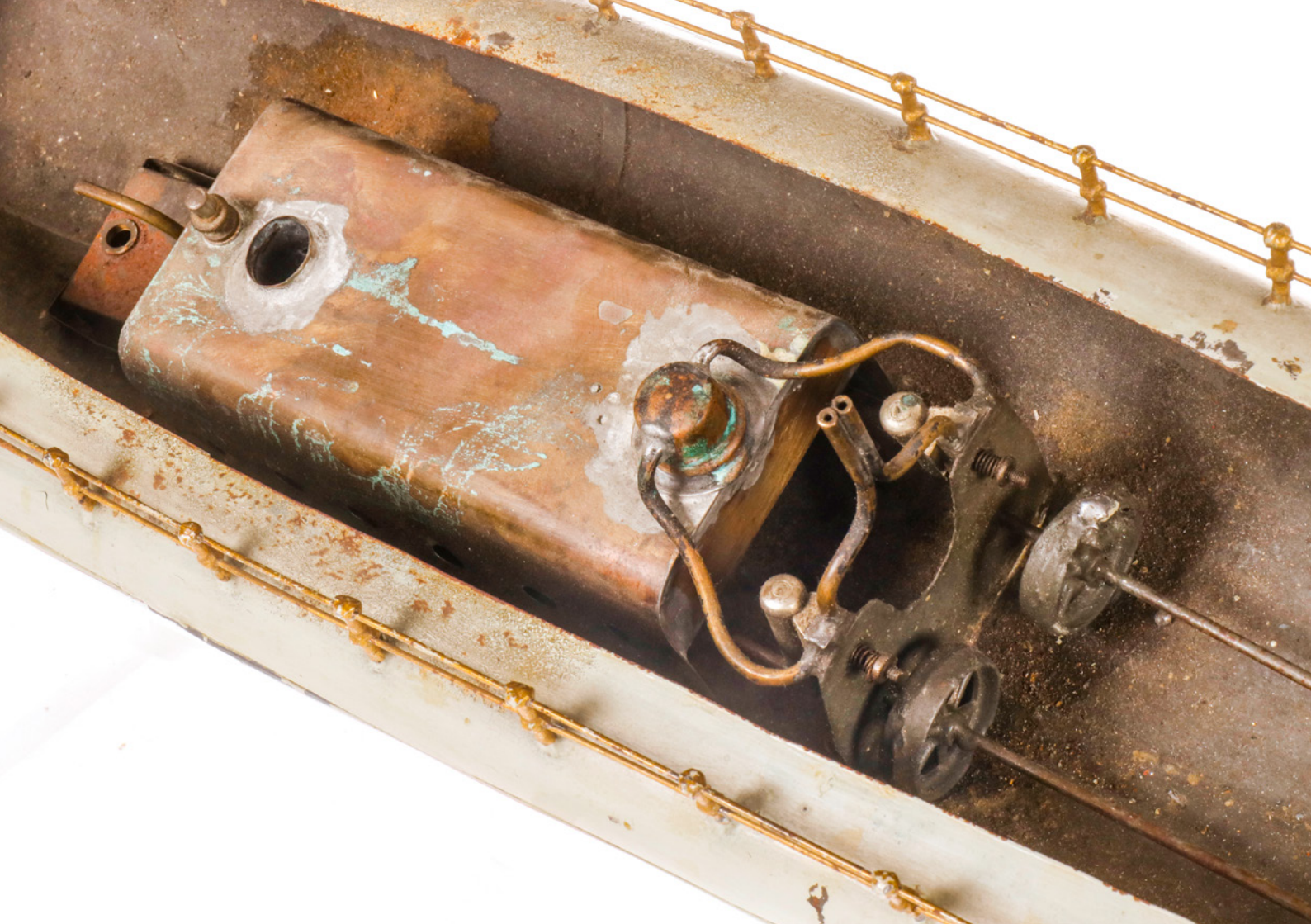
Schoenner Torpedo-Boot, uralt, handlackiert, spiritusbetrieben, mit 2 Schrauben, 2 Ankern und 4 Kanonen, Alterungs- und Gebrauchsspuren, teilweise Lackschäden, Länge 95 cm, noch Z 2, selten.











Märklin Dampftraktor

50

Märklin Dampftraktor 4086, spiritusbetrieben, handlackiert, mit Brenner und Armaturen, seitlich Brandspuren, Länge 28 cm, noch Z 2.









4086



Märklin Güterschuppen

51

Märklin Güterschuppen 2103, S3, uralt, handlackiert, mit 2 Rampen, 2 Kränen, 4 ST, 1 AT, 2 Rundtopfbrennern und Waage, Lackschäden und gealterter Lack, Länge 50 cm, sonst noch Z 2-3.









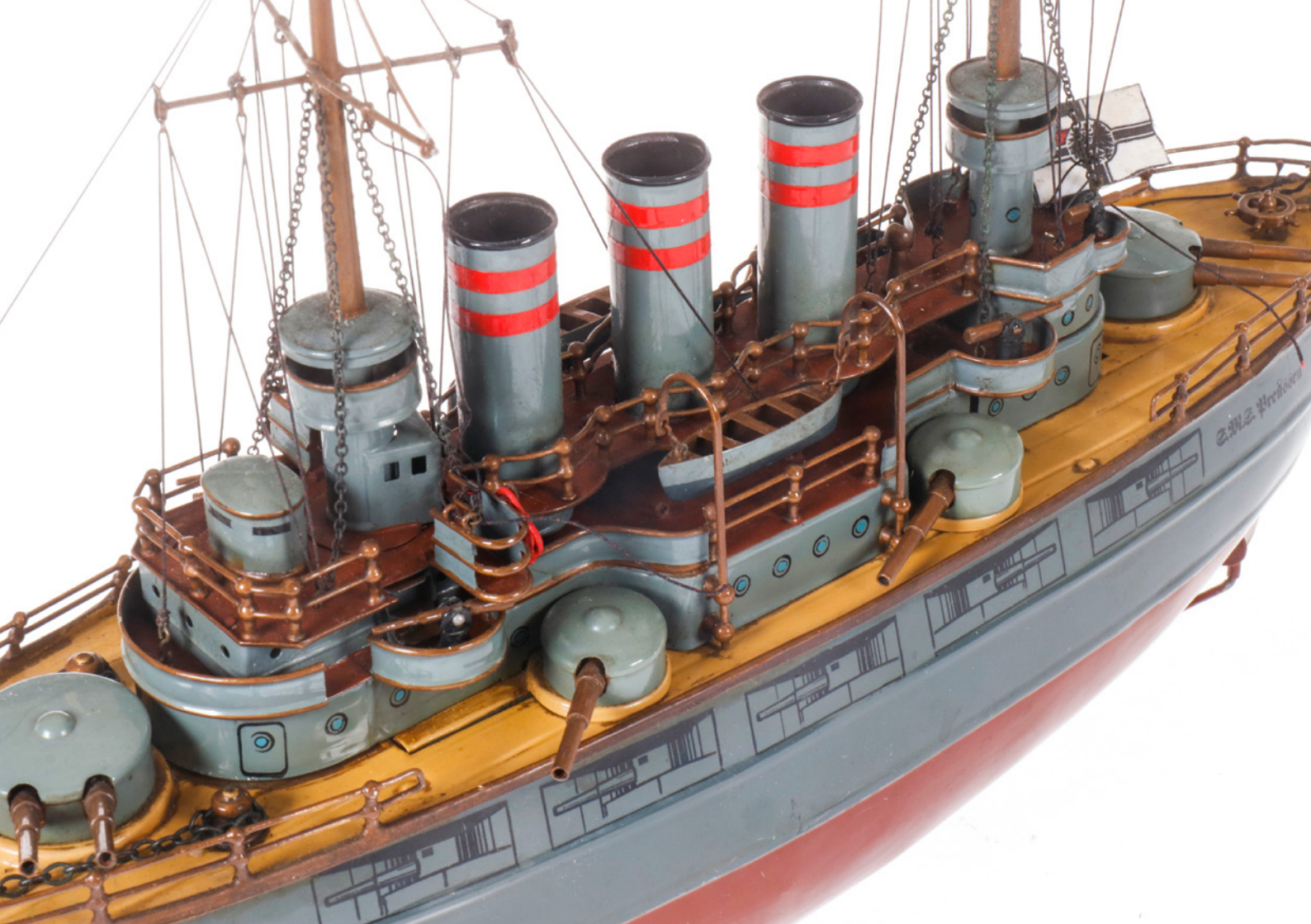
Fleischmann Kriegsschiff „SMS Preußen“

52

Fleischmann Kriegsschiff „SMS Preußen“, Uhrwerk intakt, handlackiert, mit versch. Kanonen, 3 Schloten und 2 Beibooten, Lackschäden und Alterungsspuren, Länge 45 cm, Z 2.

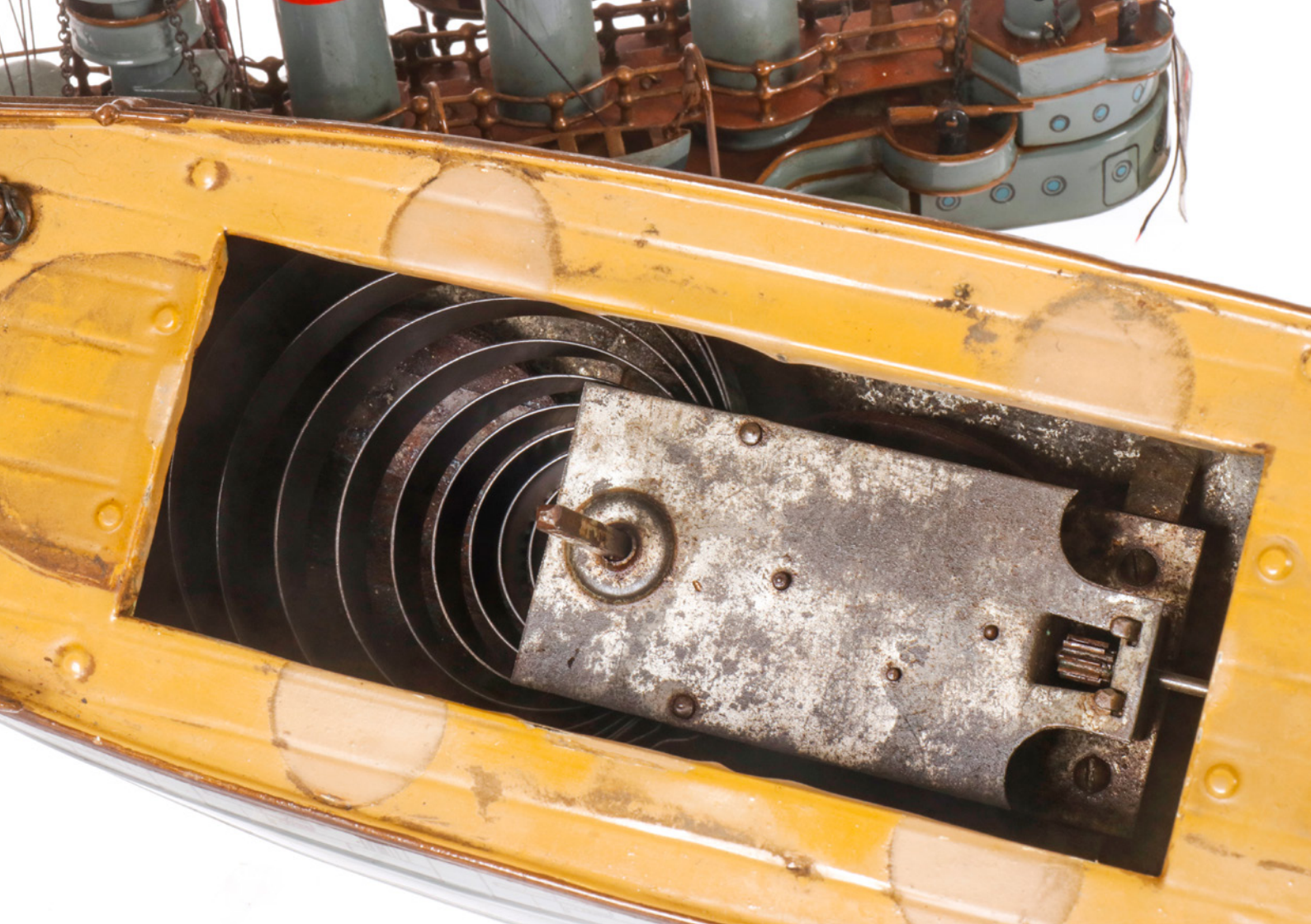








S.M.S. Preussen



Münz-Schmuckanhänger

53

Goldmünze mit Schmuckrahmen als Anhänger, Ludwig II., 20 M, 1873, Bayern, Gesamtgewicht 9 Gramm.



Goldmünze 20 Mark

54

Goldmünze 20 Mark, Deutsches Reich 1912, Wilhelm II., Deutscher Kaiser von Preussen, Gewicht 7 Gramm.



Schwere goldene Panzerkette

55

Panzerhalskette, 18K, gelbgold, 115 Gramm, Länge 50 cm.



Lange goldene Königskette

56

Goldkette 14 K, gelbgold, 56 Gramm, Länge 100 cm.



„Goldarmband mit Brillanten“

57

Armband 18 K, gelbgold, 99 Gramm, Länge 19 cm, Verschluss mit blauem Safircabochon, Glieder besetzt mit 56 kleinen Brillanten.

